



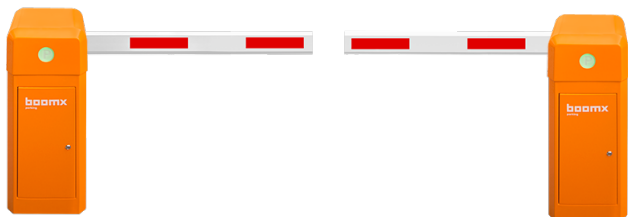
# BXB-S20CB01

YLI SIKMAGNESEK  
C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b  
T.: +36-1-406-9808  
W.: www.yli.hu

BXB-S20CB01  
SERVO 100 - Automata sorompó szervo motorral - 6 különböző sorompókar - gyors verzió elérhető - nagy forgalmú helyekre  
ADATLAP

**SERVO 100** - Automata sorompó szervo motorral - 6 különböző sorompókar - gyors verzió elérhető - nagy forgalmú helyekre

## Kép



## Leírás

Az S20-as SERVO 100 típusú 150W fogyasztású sorompót nagy forgalmú helyekre tervezték, ahol az áthaladási keresztmetszet terhelése kritikus szempont. A precíziós szervomotor és a rugós kiegyensúlyozás 6 millió nyitási/zárási ciklust garantál, ezáltal napi 4500 ciklust minden gond nélkül teljesít.

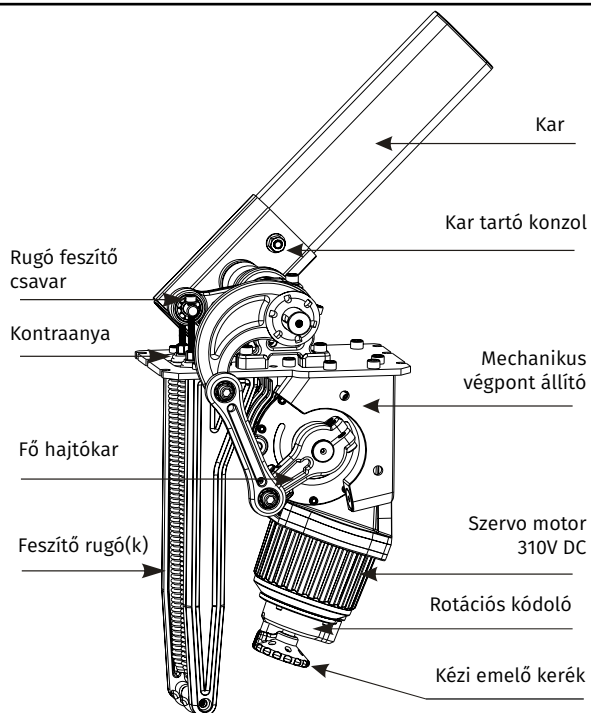
Az LCD kijelzővel ellátott vezérlőegység segít a kapu egyszerű és gyors beállításában. A modern külső burkolat esztétikus és védelmet nyújt az időjárás viszontagságaival szemben. A belső mechanika kiemelhető, így jobbosból balossá vagy vissza könnyedén alakítható.

Az S20-as egy korszerű, könnyen telepíthető, precízen beállítható automata sorompó. Az eszköz működéséért egy szervomotor felel, amely segítségével lehetőségünk van a kar pozíciójának pontos beállítására, továbbá a nyitva tartási idő, valamint a nyitási sebesség állítására is.

## Tulajdonságok

- Élettartam (hibamentes):  $\geq 6\,000\,000$  nyitási / zárási ciklus
- LCD kijelző a könnyű programozáshoz
- Kapható egyenes, alsó rácsos, alsó felső rácsos karral
- Nagy pontosságú szervomotor alumínium házzal
- A motor rugós kiegyensúlyozása, tehermentesítése
- Lehetőség más eszközök integrálására (forocella-pár, indukciós hurok, szemafor, működésjelző lámpa)
- Fotocella bemenet (a szett fotocella-párt nem tartalmaz, állítható NO/NC száraz kontakt)
- Indukciós hurokérzékelő bemenet (a szett hurkot nem tartalmaz, állítható NO/NC száraz kontakt)
- Független és vízszintes karpozíció monitorozás NO/NC
- Forgalom irányító lámpa csatlakoztatása lehetséges
- RS485 kommunikációs interfész (RS485 szinkronizálás)
- Vésznyitás a kar hajtókkal történő emelésével, ha a tápfeszültség megszűnik
- Időzített automatikus visszazárás (állítható 3 ~ 60 mp)
- Karra integrálható LED (opcionális)
- Távirányítható: 418 MHz-es rádióvevő két távirányítóval

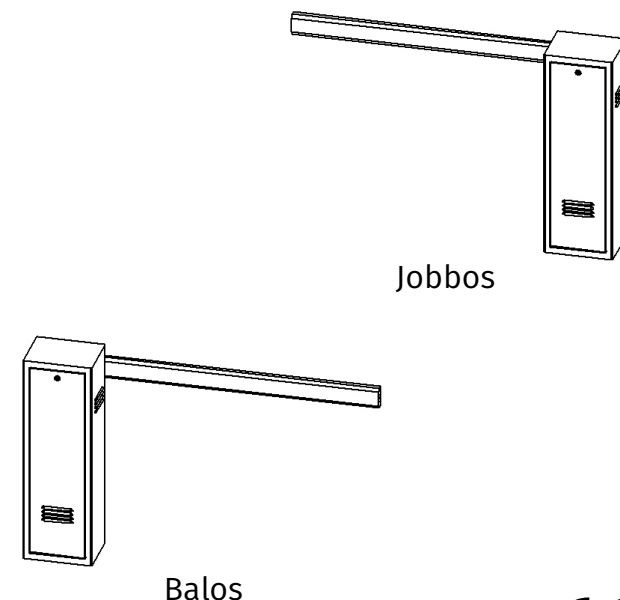
## A mechanika felépítése



## Specifikációk

- Test kivitele: porfestett fém
- **Méret:** **330 x 930 x 290 mm**
- Tápellátás (állítható): 220V / 110V AC  $\pm 10\%$
- Frekvencia: 50 / 60Hz
- Motor üzemi feszültsége: 310V DC
- **Motor teljesítmény:** **150 W**
- Motor fordulatszám: max. 90r / perc
- Motor nyomaték: 240Nm
- **Igénybevétel:** **nagy (190 nyitás/óra)**
- **Élettartam:**  **$\geq 6$  millió nyitás/zárás (MTBF)**
- A távirányító működési távolsága:  $\leq 20$ m
- Feltehető távirányító: 47 db
- **Védelmi mutató (por víz):** **IP54**
- Hőmérséklet tűrés:  $-35^\circ\text{C} \sim +80^\circ\text{C}$
- Relatív páratartalom:  $\leq 90\%$  (nem lecsapódó)

## Jobbos/balos nézet





YLI SIKMAGNESEK  
C.: 1102 Budapest Hölggy utca 50/b  
T.: +36-1-406-9808  
W.: www.yli.hu

BXB-S20CB01  
SERVO 100 - Automata sorompó szervó motorral - 6 különböző sorompókar - gyors verzió elérhető - nagy forgalmú helyekre  
ADATLAP

## Sorompó kivitelek tulajdonságai:

Cikkszámok:	BXB-S20CB01I-or-S3	BXB-S20CB01I-or-S4.5	BXB-S20CB01I-or-S5	BXB-S20CB01I-or-S6
Nyitási idő:	3 - 5 mp (állítható)	3 - 5 mp (állítható)	3 - 5 mp (állítható)	állítható, 5 mp javasolt
A kar méretei:	3 m (profil: 100 x 45 mm)	4,5 m (profil: 100 x 45 mm)	5 m (profil: 100 x 45 mm)	6 m (profil: 100 x 45 mm)
Kar típusa:	egyenes	egyenes	egyenes	egyenes
Szín:	or: test narancs, sapka narancs	or: test narancs, sapka narancs	or: test narancs, sapka narancs	or: test narancs, sapka narancs
Rugó:	1 db 5,2-es piros	1 db 5,8-as kék	1 db 5,8-as kék, 1 db 5,2-es piros	1 db 5,8-as kék, 1 db 5,2-es piros, 1 db 4,2-es fekete
Mobil bak szerelése:	4,2-es fekete rugóval*	2 db 5,2-es piros rugóval*	gyári rugókkal*	gyári rugókkal*
Élvédő gumi/LED:	gyári rugókkal*	4,2-es fekete rugóval*	gyári rugókkal*	gyári rugókkal*
	*= Tartóbak KÜLÖN vagy LED és élvédő gumival EGYÜTTES szereléséhez az 5,2-es piros rugót ki kell egészíteni 4,2-es fekete rugóval. Élvédő gumi és LED szereléséhez elegendő a gyári rugó. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.	*= Tartóbak szerelése 2 db 5,2-es piros rugóval lehetséges. LED és élvédő gumi szerelése esetében az 5,8-as rugót ki kell egészíteni 4,2-es fekete rugóval. Tartóbak valamint LED és élvédő gumi EGYÜTTES szereléséhez az 5,8-as kék rugót ki kell egészíteni 5,2-es piros rugóval. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.	*= Tartóbak vagy a LED és élvédő gumi KÜLÖN szereléséhez elegendők a gyári rugók. Tartóbak valamint LED és élvédő gumi EGYÜTTES szereléséhez a gyári rugókat ki kell egészíteni egy 4,2-es fekete rugóval. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.	*= Tartóbak vagy a LED és élvédő gumi KÜLÖN szereléséhez elegendők a gyári rugók. Tartóbak valamint LED és élvédő gumi EGYÜTTES szereléséhez 2 db 5,8-as kék rugóra van szükség. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.
<b>SZETT TARTALMA:</b>				
Test:	BXB-S20CB01I-or	BXB-S20CB01I-or	BXB-S20CB01I-or	BXB-S20CB01I-or
Kar:	YK-BAR1H-4.5M - levágva	YK-BAR1H-4.5M	YK-BAR1H-5M	YK-BAR1H-6M
Segédkonzol:	-	-	-	-
Rugó #1:	BXB-SPRE2-45038-5.2-rd	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	BXB-SPRE2-45038-5.2-rd,	BXB-SPRE2-45038-4.2-bk
Rugó #2:	-	-	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	BXB-SPRE2-45038-5.2-rd
Rugó #3:	-	-	-	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl

Cikkszámok:	BXB-S20CB01I-or-2F4.5	BXB-S20CB01I-or-3F4	BXB-S20CB01H-gy-S3	BXB-S20CB01H-gy-S4.5
Nyitási idő:	5 mp	5 mp	1 - 1,5 - 2 mp (állítható)	1 - 1,5 - 2 mp (állítható)
A kar méretei:	4,5 m (profil: 100 x 45 mm)	4 m (profil: 100 x 45 mm)	3 m (profil: 80 x 45 mm)	4,5 m (profil: 80 x 45 mm)
Kar típusa:	alsó rácsos (jobb/balos)	alsó-felső rácsos (jobb/balos)	egyenes	egyenes
Szín:	or: test narancs, sapka narancs	or: test narancs, sapka narancs	gy: test szürke, sapkaszürke	gy: test szürke, sapkaszürke
Rugó:	2 db 5,8-as kék	2 db 5,8-as kék	1 db 4,2-es fekete	1 db 5,8-es kék
Mobil bak szerelése:	nem kompatibilis, fix ajánlott	nem kompatibilis, fix ajánlott	nem kompatibilis, fix ajánlott	nem kompatibilis, fix ajánlott
Élvédő gumi/LED:	nem ajánlott*	nem ajánlott*	5,2-es piros rugóval*	gyári rugókkal*
	*= Nem ajánlott. Élvédő gumi és LED szereléséhez elegendő a gyári rugó DE a rugó terhelés közel maximális.	*= Nem ajánlott. Élvédő gumi és LED szereléséhez elegendő a gyári rugó, DE a rugó terhelés maximális.	*= A gyors működés miatt mobil tartóbak szerelése nem lehetséges. Élvédő gumi és LED szereléséhez elegendő a 4,2-es fekete rugót ki kellcserélni 5,2-es piros rugóra. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.	*= A gyors működés miatt mobil tartóbak szerelése nem lehetséges. Élvédő gumi és LED szereléséhez elegendő a gyári rugó.
<b>SZETT TARTALMA:</b>				
Test:	BXB-S20CB01I-or	BXB-S20CB01I-or	BXB-S20CB01H-gy	BXB-S20CB01H-gy
Kar:	YK-BAR4-4.5M (jobb/balos)	YK-BAR5-4M (jobb/balos)	YK-BAR1V-4.5M - levágva	YK-BAR1V-4.5M
Segédkonzol:	BXB FENCE.KIT	BXB FENCE.KIT	-	-
Rugó #1:	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	BXB-SPRE2-45038-4.2-bk	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl
Rugó #2:	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	-	-
Rugó #3:	-	-	-	-



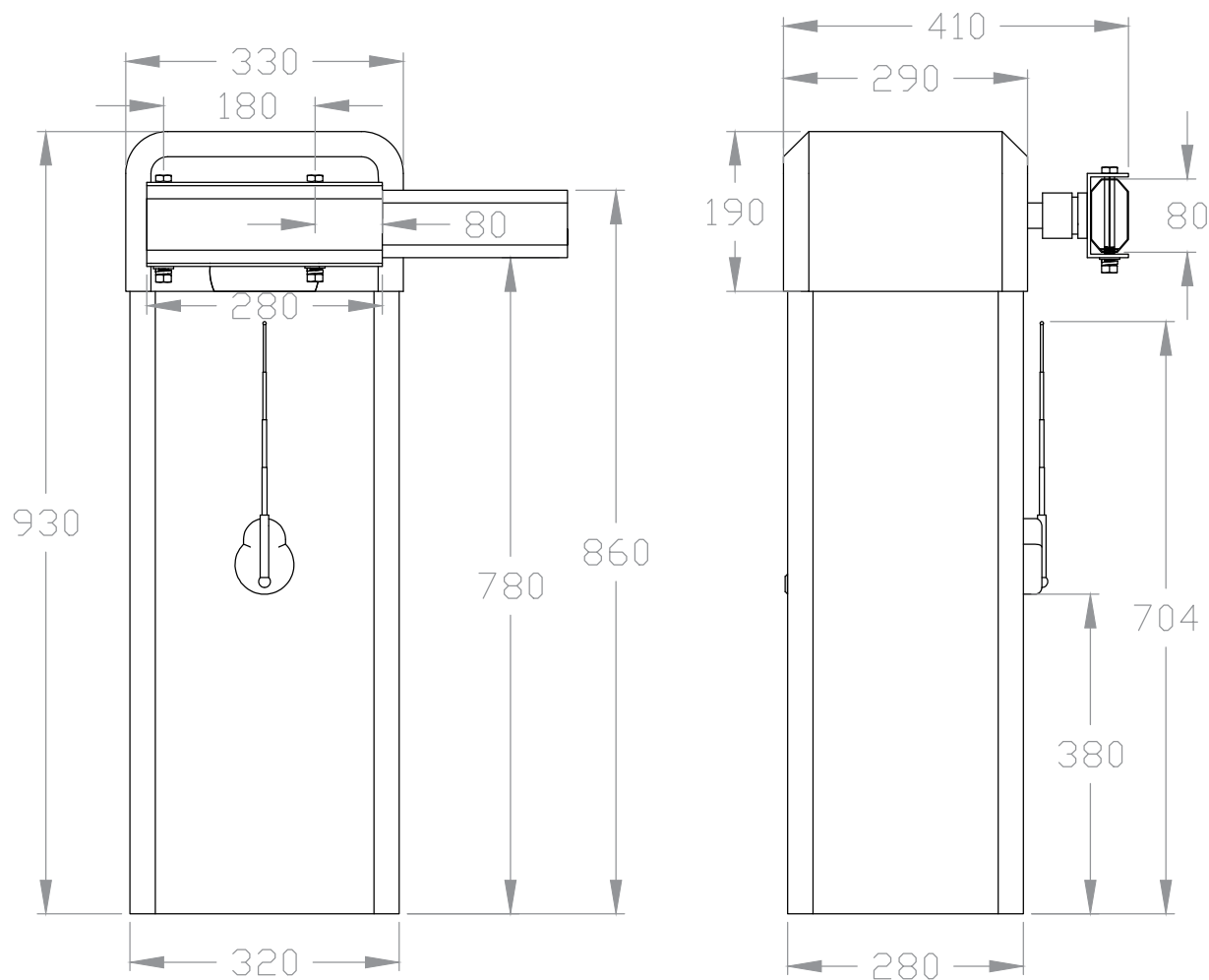
## Méretetek

YLI SIKMAGNESEK

C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b  
T.: +36-1-406-9808  
W.: www.yli.hu

BXB-S20CB01

SERVO 100 - Automata sorompó servo motorral - 6 különböző sorompókar - gyors verzió elérhető - nagy forgalmú helyekre  
ADATLAP



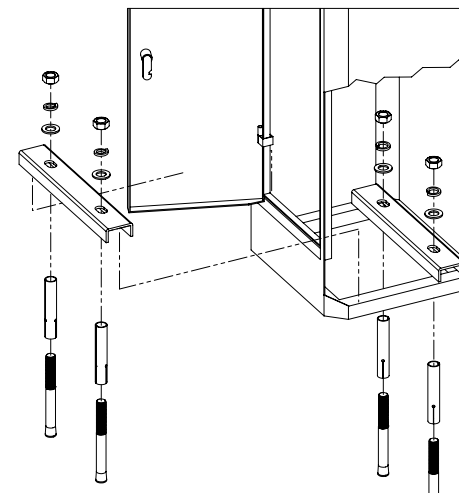
### Kar típusa és javasolt nyitási ideje

Nyitási idő	3-5 mp	5 mp	5 mp	5 mp	5 mp
Kar típus	egyenes	90°-ban tört	180°-ban tört	alsó rácsos	alsó-felső rácsos
Kar hossza	3-6m	3 / 5m	3 / 5m	4.5m	5m



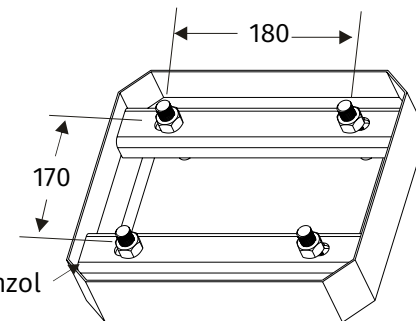
**Figyelem!** A különböző kartípusokkal felszerelt sorompó szettekről érdeklődjön munkatársainknál. Az eszköz telepítése és beállítása során ügyeljen arra, hogy az ne legyen feszültség alatt.

## Sorompó rögzítése



A sorompót szilárd talapzaton kell elhelyezni, amelynek oldalai legalább 50 cm szélesek. Javasolt beton alapot önteni legalább 50 cm mélyen, 5 cm magasan a talajtól.

A sorompó rögzítéséhez a csomagban talál 2 db "U" alakú rögzítő profilt. Ezeket helyezze a sorompó aljára a lenti ábra szerint, majd jelölje meg a rögzítési pontokat. Miután kifúrta a rögzítési pontok helyét, a telepítési környezetnek megfelelően rögzítse a sorompót. (vegyi dübellel, beton dübellel, vagy amit a környezet a biztonságos rögzítéshez igényel)



Rögzítő "U" konzol

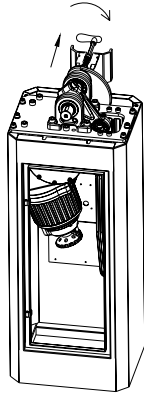


YL I SIKMAGNESEK  
C.: 1102 Budapest Hölgy utca 50/b  
T.: +36-1-406-9808  
W.: www.yli.hu

BXB-S20CB01  
SERVO 100 - Automata sorompó szervó motorral - 6 különböző sorompókar - gyors verzió elérhető - nagy forgalmú helyekre ADATLAP

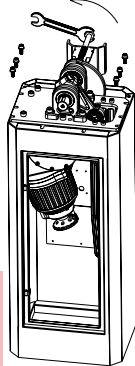
## A mechanika megfordítása

**FIGYELEM! A sorompó nyitási irányának megfordítása időigényes folyamat, aminek az elvégzése műhelykörülmények között ajánlott! A megfordításhoz szükséges szerszámok: 1 db fázisceruza (vagy lapos csavarhúzó), 1 db imbuszkulcs készlet, 1 db 24-es csillag-villáskulcs, 1 db M14x200-as hatlapfejű csavar**



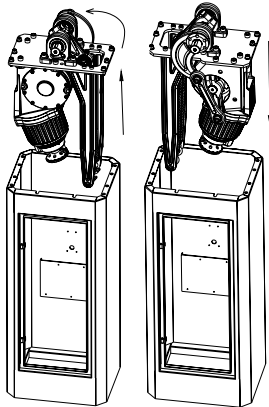
**1. lépés: Húzza szét a csatlakozókat a motor és a PCB között.** Lazítsa meg majd távolítsa el a kart tartó konzolját a sorompó testhez rögzítő csavartját a helyéről. (M10-es imbusz csavar)

**2. lépés:** Távolítsa el a 6 db M8-as imbusz csavart ami a motort a testhez rögzíti. Emelje ki a motort. Egy M14x200-as hatlapfejű csavart tekerjen be az 1 lépésben eltávolított csavar helyére, majd tekerje addig, amíg a kartartó konzol le nem jön a tengelyről.



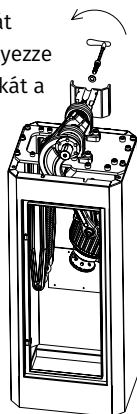
**FIGYELEM!** Az M8-as imbusz csavarok lazításához nagy erőkar szükséges. Javasolt ütvecsavarozó használata.

**3. lépés:** A tengely végén lévő 3 db acél stiftet rakja át a tengely másik végére.



**4. lépés:** Csúsztassa vissza a kart tartó konzolt a tengely másik végére.

**5. lépés:** Fordítsa meg a mechanikát 180°-al, majd helyezze vissza a mechanikát a sorompó testbe.



**6. lépés: Rögzítse szorosan a mechanikát 6 db M8 imbuszos csavarral a sorompó testéhez,** majd csavarja vissza a kart rögzítő konzol M10-es csavartját a tengelybe, ahonnan az 1. lépésben kitekerlte azt. A fedél visszahelyezésénél ügyeljen a LED világítás vezetékére, és kösse össze a motor és a PCB közötti csatlakozókat.

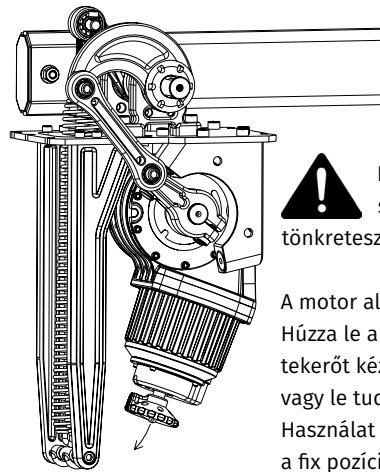
## Telepítési irány



**Balos:** nem látja a felfogatást, és a sorompó test a jármű haladási irányának a bal oldalán található

**Jobbos:** nem látja a felfogatást, és a sorompó test a jármű haladási irányának a jobb oldalán található

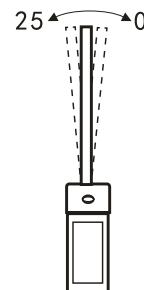
## Kézi működtetés



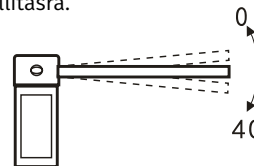
**FIGYELM!** Áramtalanítsa a sorompót, máskülönben tönkreteszi az elektronikát.

A motor alján talál egy tekerőt. Húzza le a fix állásból, majd a tekerőt kézzel hajtva fel tudja nyitni vagy le tudja zárni a sorompót. Használat után tolja vissza a tekerőt a fix pozícióba.

## Kar végpozíciók (P6, P7) szemléltető ábra



Sorompókar végállása °-ban kifejezve: Amennyiben a függőleges végállást valamilyen tárgy akadályozza, lehetőség van finombeállításra.



## A rugó(k) telepítése/cseréje

A rugók feladata a kar felhúzásából és leengedéséből fakadó kilengés kiküszöbölése, valamint a motorra eső terhelés csökkentése. A szett tartalmazza a kiválasztott kar hosszúságának megfelelő rugó(ka)t, amelyeket a telepítés során be kell szerelni. **Bővebb információ a BOOMX - Rugó beállítása pdf-ben.**



**FONTOS!** Amennyiben mobil tartóbakot, élvégőgumit, vagy LED-et szeretne a kar végére tenni, akkor a rugó(k) cseréje szükséges a megnövekedett erőkar miatt.

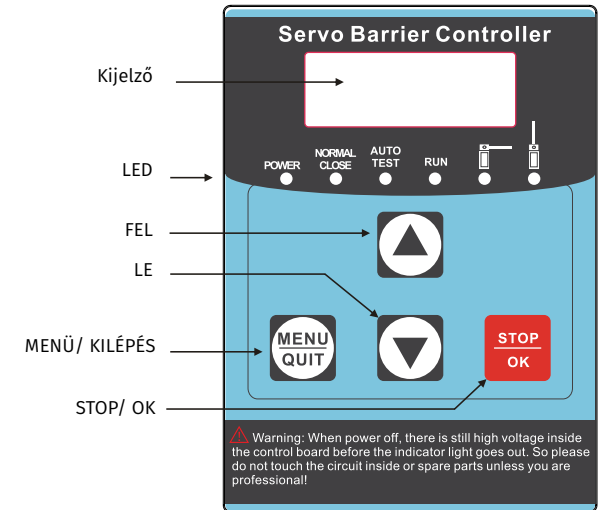
**A csere rugók NEM alaptartozékai a szetteknek, azokat külön meg kell vásárolni.**

**A rugók cseréjéről és feszességük beállításáról bővebb információ a BOOMX - Rugó beállítása pdf-ben.**



**FONTOS!** Minden sorompó csak a vele kompatibilis rugóval használható!

## A vezérlő egység részei



A PCB két menü elérését engedélyezi: normál és a haladó menü. A menübe való belépéshez eltérő ideig kell a MENU/QUIT gombot lenyomva tartani. A menüben az STOP/OK gombbal tudja a menüpontt kiválasztani, és a MENU/QUIT gombbal tud kilépni a programozói menüből. Bővebben a programozási résznl.

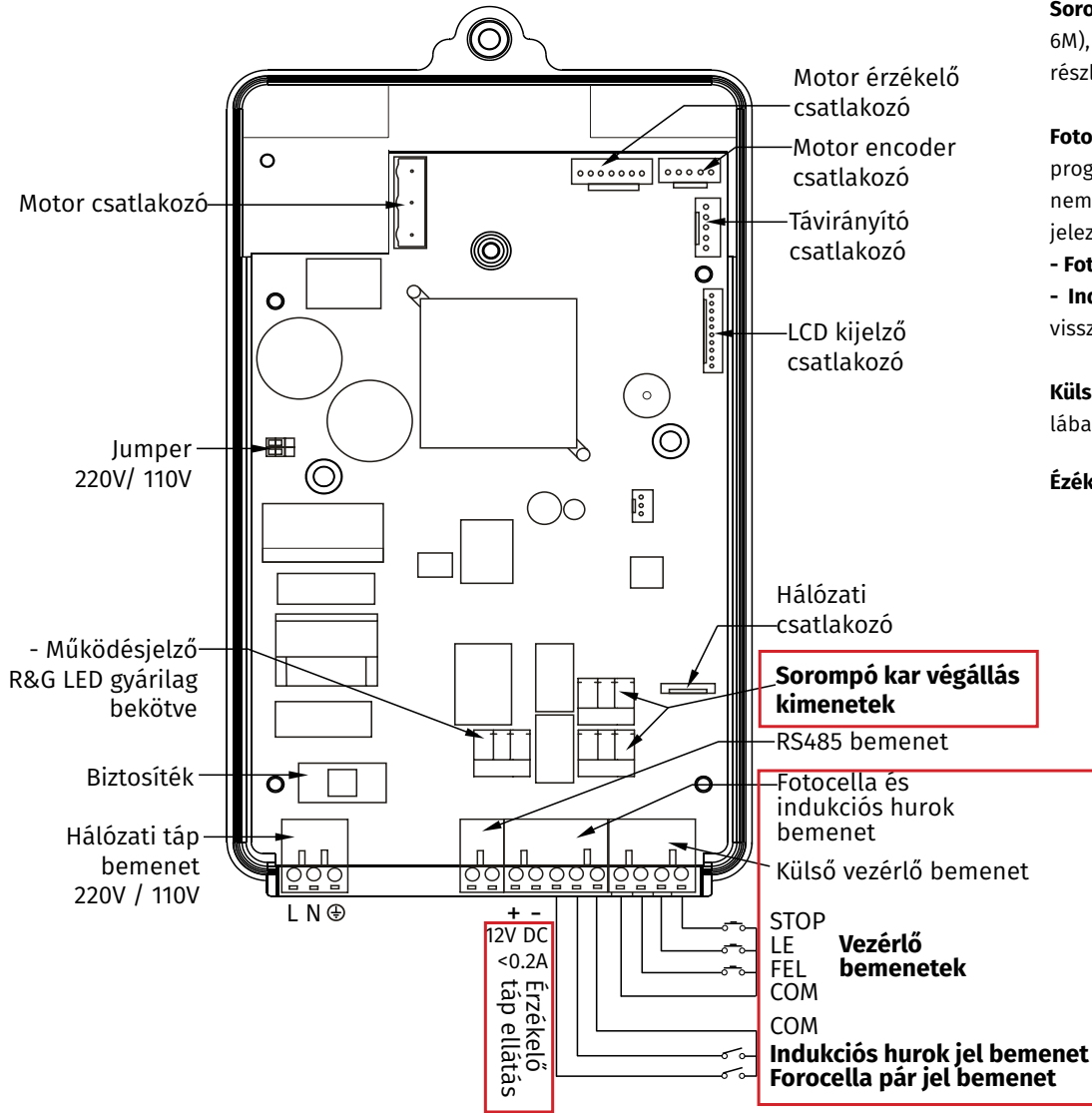




## Bekötési ábra

**YLI SIKMAGNESEK**  
 C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b  
 T.: +36-1-406-9808  
 W.: www.yli.hu

**BXB-S20CB01**  
**SERVO 100** - Automata sorompó servo motorral - 6 különböző sorompókar - gyors verzió elérhető - nagy forgalmú helyekre  
**ADATLAP**



**Sorompókar végállás kimenetek:** Az ide köthető perifériákat (BXB-BAR(LED-5M), BXB-BAR(LED-6M), BXB-FL12265LED(ANT), AK-JD100-2-RG) megvásárolhatja üzletünkben. A perifériák bekötéséről részletes ábrát a következő oldalon talál.

**Fotocella-pár és indukciós hurok bemenet:** NO szárazkontaktus bemenet gyárilag. Ezt a programozási menüben meg lehet változtatni NC-re (Pb.X), de abban az esetben a STOP-COM, és a nem használt bemenetet (fotocella, indukciós hurok) rövidre kell zárni, különben az eszköz hibát jelez.

- **Fotocella bemenet** jel érzékelése esetén megállítja a kart, majd lezárja azt.

- **Indukciós hurok bemenet** jel érzékelése esetén visszanyit, majd beállított késleltetés után visszazár.

**Külső vezérlő bemenetek:** Szárazkontaktus bemenet, FEL-LE-STOP-COM lábakkal. PL.: FEL és COM lábakat rövidre zárva a sorompó felnyit.

**Érzékelő táp ellátás:** kizárólag érzékelők tápellátására alkalmas, 12V DC max 200 mA-ig!



## Programozási lehetőségek

**YLI SIKMAGNESEK**  
 C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b  
 T.: +36-1-406-9808  
 W.: www.yli.hu

**BXB-S20CB01**  
 SERVO 100 - Automata sorompó szervo motorral - 6 különböző sorompókar - gyors verzió elérhető - nagy forgalmú helyekre  
**ADATLAP**

A **normál menübe (P1-P9)** való belépéshez nyomja le a MENU/QUIT gombot 1-3 másodpercig.  
 A **haladó menübe (Pa-Pd)** való belépéshez nyomja le a MENU/QUIT gombot 3 másodpercnél tovább.

Jelölés	Leírás	Választási lehetőségek
P1. X	Automatikus visszanyílás akadály érzékelésekor	0: megáll 1: lassabb intenzitású 2: lassú intenz. (alapértelmezett) 3: közepes intenzitás
P2. X	Nyitás számláló	0: bekapcsolva 1: kikapcsolva
P3. XX	Visszazárési késleltetés	0: kikapcsolva 3-60: késleltetési idő az automatikus karleeresztéshez (mp)
P4. XX	RS485 cím (két sorompó szinkronizálás)	0: Online (master) 01-99: elérhető címek
P5. XX	A kar teljes mozgási útja °-ban kifejezve	90: alapértelmezett -> a szám a szöveget jelöli
P6. XX	A kar végpozíciójának vízszintes beállítása	00-40 az érték °-ban kifejezve
P7. XX	A kar végpozíciójának függőleges beállítása	00-25 az érték °-ban kifejezve
P8. X. X	Kar emelési sebessége (másodpercben)	CB01SV-H: gyors sorompó CB01SV-I: normál sorompó 1.0/ 1.5/ 2.0 (!kar hossza ≤4.5m!) 3.0/ 4.0/ 5.0 (!kar hossza ≤6m!)
P9. X. X	Kar emelési sebessége (másodpercben)	

Jelölés	Leírás	Választási lehetőségek
PA. X	Intenzív tesztelési mód	0: kikapcsolva (alapértelmezett) 1: bekapcsolva
Pb. X	Visszajeézés típusa	0: NC, alapesetben zárva 1: NO, alapesetben nyitva (alapértelmezett)
Pc. X	Öntanuló mód feszültség alá heyezés után	0: a kar felemelése és leengedése (alapértelmezett) 1: csak a kar emelése
Pd. X	Motor tekerő monitorozása	0: visszajelzés nélkül 1: visszajelzés (alapértelmezett)

**Automatikus visszanyílás akadály érzékelésekor:** Akadály észlelésekor a kar automatikusan felemelkedik. Rácsos karok esetében lehetséges fals érzékelések miatt állítva a legkevésbé érzékeny beállításra a sorompót.

**Nyitás számláló:** Külső vezérlés által történő nyitásokat számolja.

**Visszazárési késleltetés:** Nyitás utáni lehetőség van a visszazárás késleltetésére. Amennyiben nyitójellet kap, a visszazámláló újra a teljes visszazárési késleltetéstől kezd el számolni. STOP-COM rövidzár esetében a kar azonnal lecsukódik.

**RS485 cím:** Amennyiben két sorompó zsiliprendszerben működik együtt, a MASTER sorompót online módba lehet tenni. Számítógéppel történő vezérlés esetén 01-99 címet lehet kiosztani.

**Intenzív tesztelési mód:** folyamatosan felnyitja és lecsukja a kart, a STOP GOMB hosszan történő megnyomásával kikapcsolható ez a beállítás.

**Öntanuló mód feszültség alá heyezés után:** Felnyílik és lecsukódik a kar. Lehetséges csak felnyílást beállítani, amennyiben szükséges.



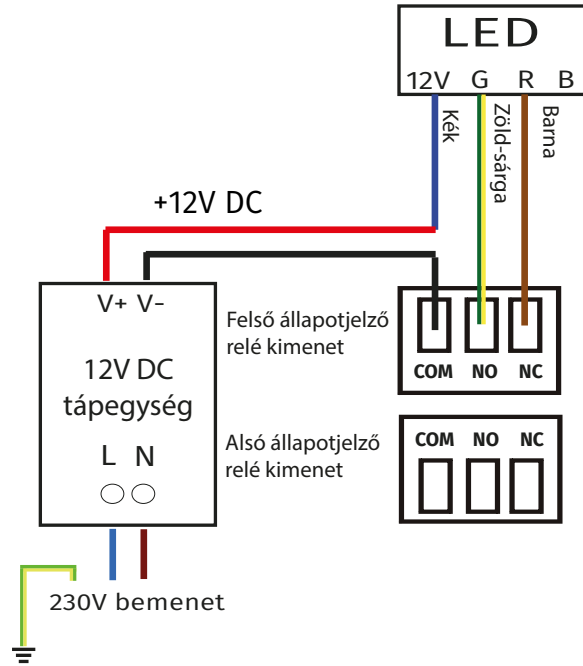
## LED szalag bekötése

Amennyiben azt szeretnék, hogy a LED a sorompó karjának függőleges állásában váltson színt, akkor a felső állapotjelző relékimenetet kell használni.

Ebben az esetben a LED színe mindaddig piros marad, amíg a sorompó karja el nem éri a függőleges végállást.

A BXB-BAR(LED-5M), BXB-BAR(LED-6M) LED-ek bekötése az alábbi ábrán színhelyesen látható.

A tápegység része a része a szemafornak.

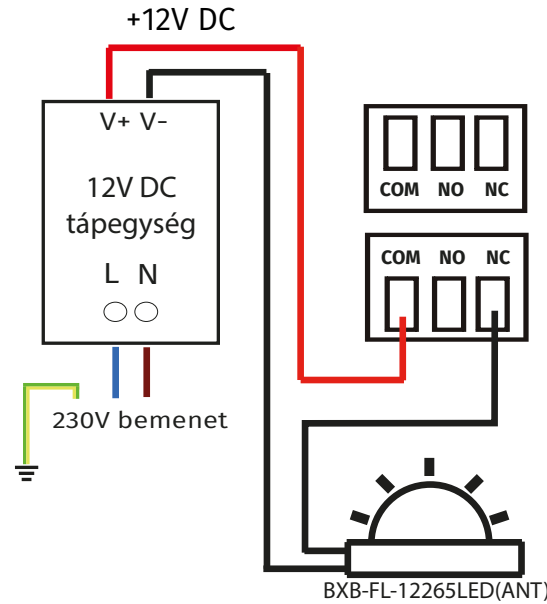


## Működés jelző és lámpa bekötése

Cégünk által forgalmazott (BXB-FL12265LED(ANT)) működésjelző lámpát az alsó állapotjelző relé kimenetre érdemes kötni.

Ebben az esetben a működésjelző lámpa mindaddig villog/világít amíg a sorompó karjamozgásban van, és a nyitás után újra el nem éri a vazszintes végállást.

**FIGYELEM!** A tápegység nem része a működésjelző lámpának. A lámpát semmi esetre se üzemeltessék az érzékelők táp ellátására szánt kimenetről.



## Szemafor bekötése

A szemafor bekötése megegyezik a LED bekötésével. Amennyiben azt szeretnék, hogy a forgalomirányító szemafor a sorompó karjának függőleges állásában váltson színt (pirosról zöldre), akkor a felső állapotjelző relékimenetet kell használni.

A cégünk által forgalmazott forgalomirányító lámpa esetében (AK-JD100-2-RG) a piros vezeték be kell kötni a tápegység pozitív pólusára, és a fekete GND vezeték lesz a kapcsolt szál.

**FIGYELEM!** A tápegység nem része a szemafornek. A lámpát semmi esetre se üzemeltessék az érzékelők táp ellátására szánt kimenetről.

