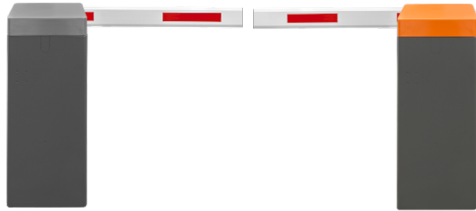




BXB-S18CB02I

SERVO PRO 100 - Automata sorompó szervó motorral - 6 különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra

Kép



Leírás

A SERVO PRO 100 típusú 300W teljesítményű sorompókat kifejezetten a nagy forgalmú, ipari felhasználásra tervezték, hiszen a precíziós szervó motor és a rugós kiegyensúlyozás 10 millió nyitási/zárási ciklust garanzál, ezáltal napi 5400 ciklust minden gond nélkül teljesít.

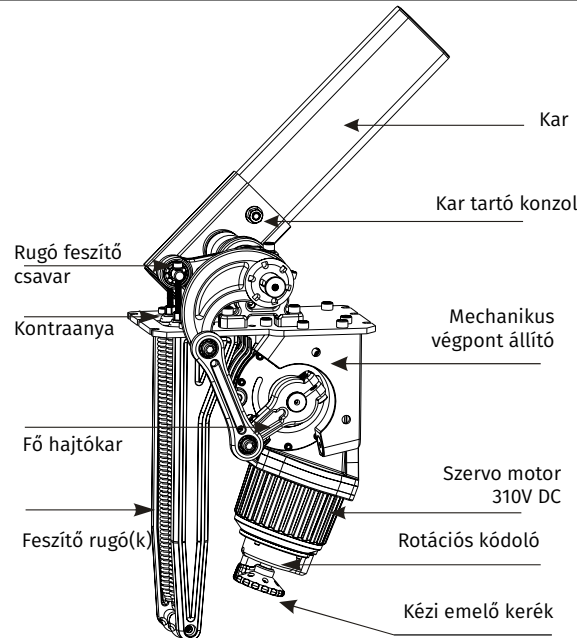
Az LCD kijelzővel ellátott vezérlőegység segít az egyszerű és érthető programozásban. A külső acél burkolatremek védelmet nyújt a belsőnek, valamint a festés megvédi a korróziótól. Az eszköz belső mechanikáját megfordítva pedig könnyen lehet jobbos sorompóból balosat csinálni.

A BXB-S18-as sorozat egy korszerű, könnyen telepíthető, precíziós beállítási lehetőségekkel rendelkező automata sorompó termékcsalád. Az eszköz működéséért egy szervó motort felel, amely lehetőséget ad a kar pozíciójának állítására, továbbá az elektronika lehetőséget biztosít a nyitási idő, és a késleltetés, valamint a nyitási sebesség állítására is.

Tulajdonságok

- Élettartam (hibamentes): $\geq 10\,000\,000$ nyitási / zárási ciklus
- LCD kijelző a könnyű programozáshoz
- Kapható egyenes, alsó rácsos, alsó felső rácsos valamint 90°-ban és 180°-ban tört karral
- Nagy pontosságú szervomotor alumínium házzal
- Rugós kiegyensúlyozás (1/2/3 rugó, a kar típusától és hosszától függően)
- Lehetőség más eszközök integrálására (forocella-pár, indukciós hurok, szemafor, működésjelző lámpa)
- Fotocella bemenet (a szett fotocella-párt nem tartalmaz, állítható NO/NC száraz kontakt)
- Indukciós hurokérzékelő bemenet (a szett hurkot nem tartalmaz, állítható NO/NC száraz kontakt)
- Függőleges és vízszintes karpozíció monitorozás NO / NC
- Forgalom irányító lámpa csatlakoztatása lehetséges
- RS485 és RJ45 komm. interfész (RS485 szinkronizálás)
- Vésznyitás a kar hajtókarral történő emelésével, ha a tápfeszültség megszűnik
- Időzített automatikus visszazárás (állítható 3 ~ 60 mp)
- Karra integrálható LED (opcionális)
- Távirányítható: 418 MHz-es rádióvevő két távirányítóval

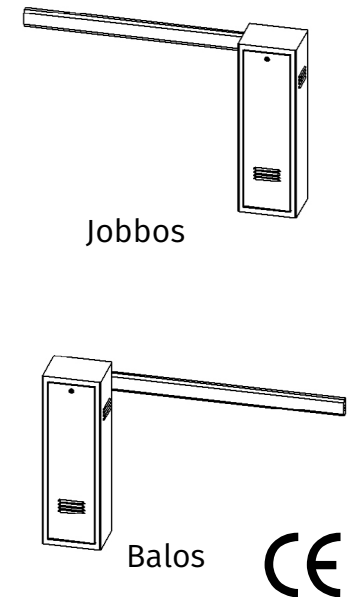
A mechanika felépítése



Specifikációk

- Test kivitele: porfestett fém
- **Méret:** **360 x 1000 x 285 mm**
- Tápellátás (állítható): 220V / 110V AC $\pm 10\%$
- Frekvencia: 50 / 60Hz
- Motor üzemi feszültsége: 310V DC
- **Motor teljesítmény:** **300 W**
- Motor fordulatszám: max. 90r / perc
- Motor nyomaték: 480Nm
- **Igénybevétel:** **ipari (240 nyitás/óra)**
- **Élettartam:** **≥ 10 millió nyitás/zárás (MTBF)**
- A távirányító működési távolsága: ≤ 20 m
- Feltehető távirányító: 47 db
- **Védelmi mutató (por víz):** **IP54**
- Hőmérséklet térés: $-35^\circ\text{C} \sim +80^\circ\text{C}$
- Relatív páratartalom: $\leq 90\%$ (nem lecsapódó)

Jobbos/balos nézet



YLI SIKMAGNESEK
C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b
T.: +36 1 406 98 08
W.: www.yli.hu

BXB-S18CB02I
SERVO PRO 100 - Automata sorompó szervó motorral - 6 különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP



YLI SIKMAGNESEK
 C.: 1102 Budapest Hölgy utca 50/b
 T.: +36 1 406 98 08
 W.: www.yli.hu

BXB-S18CB021
SERVO PRO 100 - Automata sorompó servo motorral - 6
 különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP

| Cikkszámok | BXB-S18CB021- or/gy -S3 | BXB-S18CB021- or/gy -S4,5 | BXB-S18CB021- or/gy -S5 | BXB-S18CB021- or/gy -S6 | BXB-S18CB021- or/gy -TS8 |
|------------------------|---|---|---|---|--|
| Nyitási idő: | 3 - 9 mp (állítható) | 3 - 9 mp (állítható) | 3 - 9 mp (állítható) | 3 - 9 mp (állítható) | 3 - 9 mp (állítható) |
| A kar méretei: | 3 m (profil: 100 x 45 mm) | 4,5 m (profil: 100 x 45 mm) | 5 m (profil: 100 x 45 mm) | 6 m (profil: 100 x 45 mm) | 0,8+7,2 m (profil: 100 x 45 mm) |
| Kar típusa: | egyenes | egyenes | egyenes | egyenes | egyenes(toldóval) |
| Szín: | or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke | or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke | or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke | or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke | or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke |
| Rugó: | 1 db 5,2-es piros | 1 db 4,2-es fekete, 1 db 5,2-es piros | 1 db 4,2-es fekete, 1 db 5,8-as kék | 1 db 5,8-as kék, 1 db 5,2-es piros, 1 db 4,2-es fekete | 2 db 5,8-as kék |
| Mobil bak szerelése: | 4,2-es fekete rugóval* | 5,2-es piros rugóval* | 5,2-es piros rugóval* | gyári rugókkal* | nem kompatibilis, fix ajánlott |
| Élvédő gumi/LED: | gyári rugókkal* * = Tartóbak KÜLÖN valamint élvédőgumi és LED-del történő EGYÜTTES szereléséhez az 5,2-es piros rugót ki kell egészíteni 4,2-es fekete rugóval. Élvédő gumi és LED KÜLÖN szereléséhez elegendő a gyári rugó. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni. | 5,8-es kék rugóval* * = Tartóbak KÜLÖN szereléséhez ki kell cserélni a 4,2-es fekete rugót 5,2-es piros rugóra. Élvédő gumi és LED KÜLÖN szereléséhez pedig az 5,2-es piros rugót kell kicserélni 5,8-as kékre. Tartóbak és LED EGYÜTTES szereléséhez a 4,2-es rugót ki kell cserélni 5,8-as rugóra. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni. | 5,2-es piros rugóval* * = Tartóbak vagy a LED és élvédő gumi KÜLÖN szereléséhez a 4,2-es fekete rugót ki kell cserélni 5,2-es piros rugóra. Tartóbak és LED EGYÜTTES szereléséhez a gyári rugókat ki kell egészíteni egy 4,2-es fekete rugóval. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni. | gyári rugókkal* * = Tartóbak vagy a LED és élvédő gumi KÜLÖN szereléséhez elegendőek a gyári rugók. Tartóbak és LED EGYÜTTES szerelése esetén 2 db 5,8-as kék rugó szerelésével lehetséges. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni. | nem ajánlott* * = Nem ajánlott. Élvédő gumi és LED szereléséhez elegendő a gyári rugó DE a rugó terhelés közel maximális. |
| SZETT TARTALMA: | | | | | |
| Test: | BXB-S18CB021- or/gy | BXB-S18CB021- or/gy | BXB-S18CB021- or/gy | BXB-S18CB021- or/gy | BXB-S18CB021- or/gy |
| Kar: | YK-BAR1H-4,5M - levágva | YK-BAR1H-4,5M | YK-BAR1H-5M | YK-BAR1H-6M | YK-BAR1H-TS7,2M |
| Segédkonzol: | - | - | - | - | BXB-BH-8M, BXB-AAD8M |
| Rugó #1: | BXB-SPRE2-45038-5.2-rd | BXB-SPRE2-45038-4.2-bk | BXB-SPRE2-45038-4.2-bk | BXB-SPRE2-45038-4.2-bk | BXB-SPRE2-45038-5.8-bl |
| Rugó #2: | - | BXB-SPRE2-45038-5.2-rd | BXB-SPRE2-45038-5.8-bl | BXB-SPRE2-45038-5.2-rd | BXB-SPRE2-45038-5.8-bl |
| Rugó #3: | - | - | - | BXB-SPRE2-45038-5.8-bl | BXB-SPRE2-45038-5.8-bl |

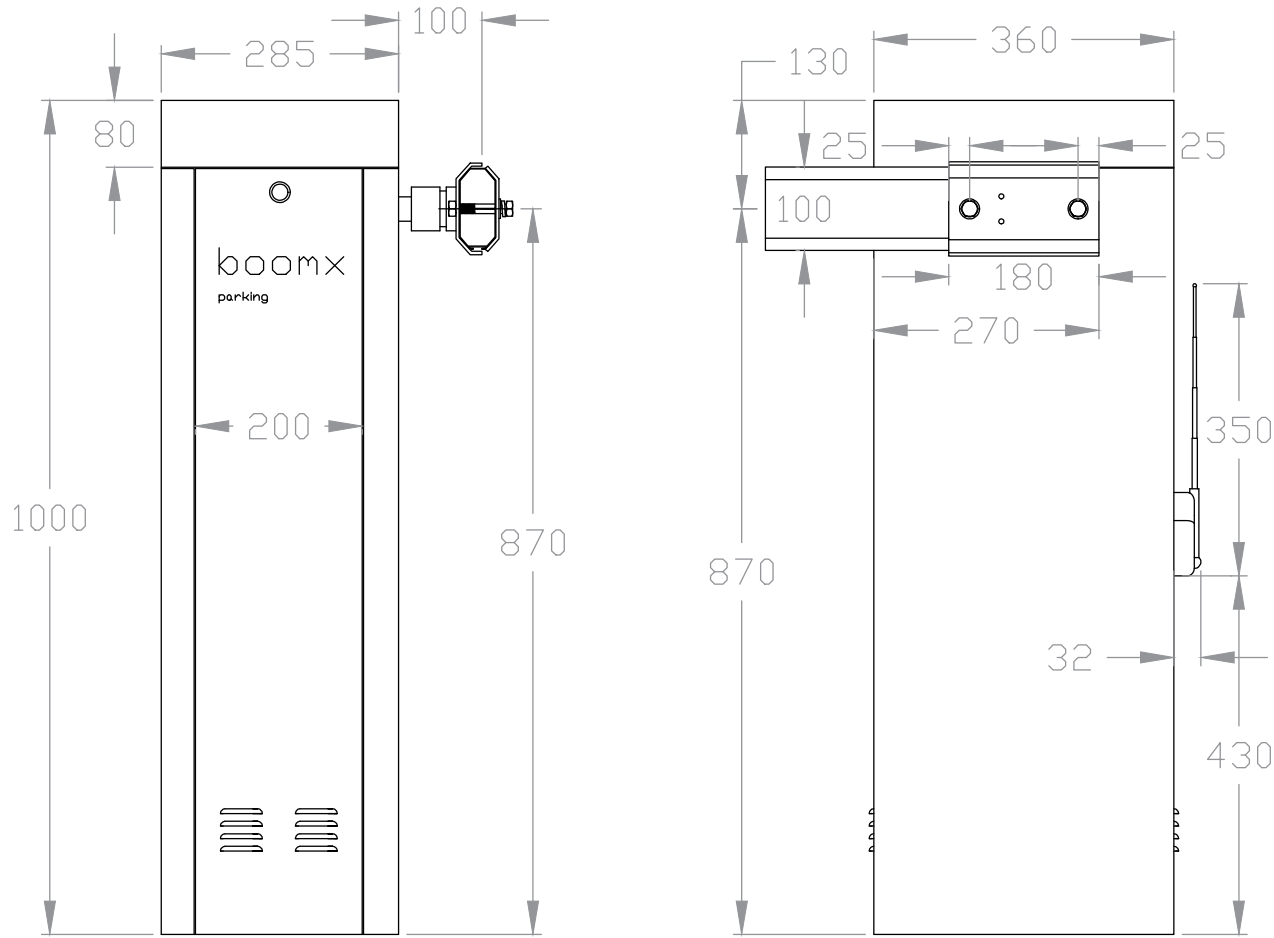
| Cikkszámok | BXB-S18CB021- or/gy -2F4.5/3F4 | BXB-S18CB021- or/gy -A3(90) | BXB-S18CB021- or/gy -A3(180) | BXB-S18CB021- or/gy -A5(90) | BXB-S18CB021- or/gy -A5(180) |
|------------------------|---|---|---|---|---|
| Nyitási idő: | 3 - 9 mp (állítható) | 3 - 9 mp (állítható) | 3 - 9 mp (állítható) | 3 - 9 mp (állítható) | 3 - 9 mp (állítható) |
| A kar méretei: | 4 m (profil: 100 x 45 mm) | 3 m (profil: 100 x 45 mm) 5 m (profil: 100 x 45 mm) | 3 m (profil: 100 x 45 mm) 5 m (profil: 100 x 45 mm) | 3 m (profil: 100 x 45 mm) 5 m (profil: 100 x 45 mm) | 3 m (profil: 100 x 45 mm) 5 m (profil: 100 x 45 mm) |
| Kar típusa: | 2F4.5: alsó-felső rácsos (jobbos/balos) 3F4: alsó-felső rácsos (jobbos/balos) | 90°-ban tört | 180°-ban tört | 90°-ban tört | 180°-ban tört |
| Szín: | or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke | or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke | or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke | or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke | or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke |
| Rugó: | 2 db 5,8-as kék | 1 db 5,2-es piros | 1 db 5,2-es piros | 1 db 5,8-as kék, 1 db 4,2-es fekete | 1 db 5,8-as kék, 1 db 4,2-es fekete |
| Mobil bak szerelése: | nem kompatibilis, fix ajánlott | 5,8-as kék rugóval* | kialakítás miatt nem lehetséges | 5,2-es piros rugóval* | kialakítás miatt nem lehetséges |
| Élvédő gumi/LED: | nem ajánlott* * = Nem ajánlott. Élvédő gumi és LED szereléséhez elegendő a gyári rugó, DE a rugó terhelés maximális. | gyári rugókkal* * = Tartóbak KÜLÖN valamint LED-del EGYÜTTES szereléséhez a gyári rugókat ki kell cserélni 5,8-as kék rugóra. Élvédő gumi és LED KÜLÖN szereléséhez elegendő a gyári rugó. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni. | kialakítás miatt nem lehetséges | 5,2-es piros rugóval* * = Tartóbak vagy a LED és élvédő gumi és LED KÜLÖN illetve EGYÜTTES szereléséhez a gyári rugókat ki kell egészíteni 5,2-es piros rugóval. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni. | kialakítás miatt nem lehetséges |
| SZETT TARTALMA: | | | | | |
| Test: | BXB-S18CB021- or/gy | BXB-S18CB021- or/gy | BXB-S18CB021- or/gy | BXB-S18CB021- or/gy | BXB-S18CB021- or/gy |
| Kar: | 2F4.5: YK-BAR4-4,5M (jobbos/balos) 3F4: YK-BAR5-4M (jobbos/balos) | YK-BAR2-3M(90) | YK-BAR3-3M(180) | YK-BAR2-5M(90) | YK-BAR3-5M(180) |
| Segédkonzol: | BXB FENCE.KIT | BXB FOLD.KIT | BXB FOLD.KIT | BXB FOLD.KIT | BXB FOLD.KIT |
| Rugó #1: | BXB-SPRE2-45038-5.8-bl | BXB-SPRE2-45038-5.2-rd | BXB-SPRE2-45038-5.2-rd | BXB-SPRE2-45038-5.8-bl | BXB-SPRE2-45038-5.8-bl |
| Rugó #2: | BXB-SPRE2-45038-5.8-bl | - | - | BXB-SPRE2-45038-4.2-bk | BXB-SPRE2-45038-4.2-bk |
| Rugó #3: | - | - | - | - | - |



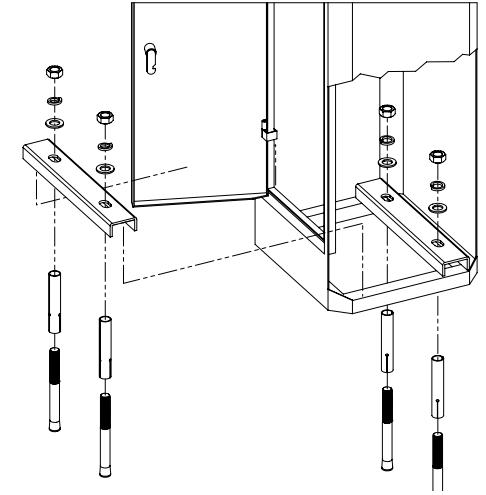
Méretetek

YLI SIKMAGNESEK
C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b
T.: +36 1 406 98 08
W.: www.yli.hu

BXB-S18CB02I
SERVO PRO 100 - Automata sorompó szervó motorral - 6
különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP



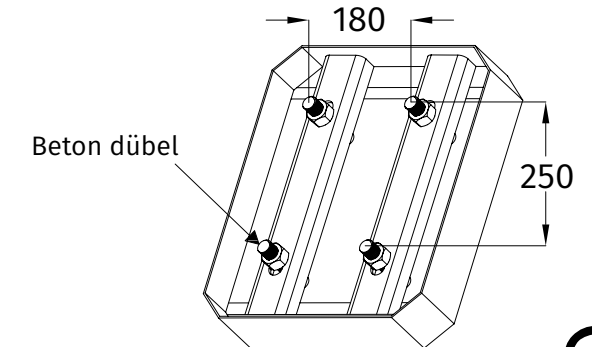
Sorompó rögzítése



Figyelem! A sorompót szilárd talapzaton kell elhelyezni, amelynek oldalai legalább 50 cm szélesek. Javasolt beton alapot önteni legalább 50 cm mélyen, 5 cm magasan a talajtól.

5-8 méteres kar esetében javasolt 1m³-es betonalap készítése az erőkar és a szél vitorlázó hatása (felnyitott állapotban) miatt.

A sorompó rögzítéséhez a csomagban talál 2 db "U" alakú rögzítő profilt. Ezeket helyezze a sorompó alá a lenti ábra szerint, majd jelölje meg a rögzítési pontokat. Miután kifúrta a rögzítési pontok helyét, a telepítési környezetnek megfelelően rögzítse a sorompót. (vegyi dübellel, beton dübellel, vagy amit a környezet a biztonságos rögzítéshez igényel)



Kar típusa és nyitási ideje



Figyelem! A táblázatban szereplő nyitási időt minden esetben az adott sorompó vezérlője határozza meg. Nagyobb méretű kar esetében ajánlott nagyobb nyitási időt választani, hogy kíméljük a motort.

| | | | | | |
|-------------|---------|--------------|---------------|-------------|-------------------|
| Nyitási idő | 3-9 mp | 5 mp | 5 mp | 5 mp | 5 mp |
| Kar típus | egyenes | 90°-ban tört | 180°-ban tört | alsó rácsos | alsó-felső rácsos |
| Kar hossza | 3-8m | 3/5 m | 3/5 m | 4,5 m | 4 m |



Figyelem! A különböző kartípusokkal felszerelt sorompó szettekéről érdeklődjön munkatársainknál. Az eszköz telepítése és beállítása során ügyeljen arra, hogy az ne legyen feszültség alatt.

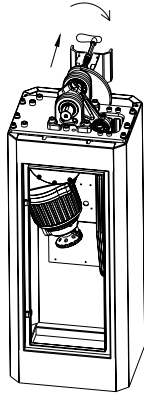


YL I SIKMAGNESEK
C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b
T.: +36 1 406 98 08
W.: www.yli.hu

BXB-S18CB02I
SERVO PRO 100 - Automata sorompó servo motorral - 6 különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP

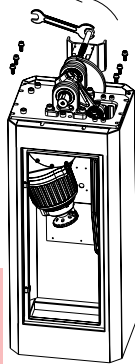
A mechanika megfordítása

FIGYELEM! A sorompó nyitási irányának megfordítása időigényes folyamat, aminek az elvégzése műhelykörülmények között ajánlott! A megfordításhoz szükséges szerszámok: 1 db fáziscseruza (vagy lapos csavarhúzó), 1 db imbuszkulcs készlet, 1 db 24-es csillag-villáskulcs, 1 db M14x200-as hatlapfejű csavar



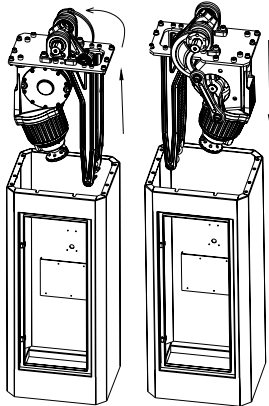
1. lépés: Húzza szét a csatlakozókat a motor és a PCB között. Lazítsa meg majd távolítsa el a kart tartó konzolját a sorompó testhez rögzítő csavartját a helyéről. (M10-es imbusz csavar)

2. lépés: Távolítsa el a 6 db M8-as imbusz csavart ami a motort a testhez rögzíti. Emelje ki a motort. Egy M14x200-as hatlapfejű csavart tekerjen be az 1 lépésben eltávolított csavar helyére, majd tekerje addig, amíg a kartartó konzol le nem jön a tengelyről.



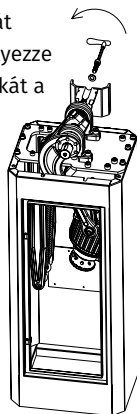
FIGYELEM! Az M8-as imbusz csavarok lazításához nagy erőkar szükséges. Javasolt ütvecsavarozó használata.

3. lépés: A tengely végén lévő 3 db acél stiftet rakja át a tengely másik végére.



4. lépés: Csúsztassa vissza a kart tartó konzolt a tengely másik végére.

5. lépés: Fordítsa meg a mechanikát 180°-al, majd helyezze vissza a mechanikát a sorompó testbe.



6. lépés: Rögzítse szorosan a mechanikát 6 db M8 imbuszos csavarral a sorompó testéhez, majd csavarja vissza a kart rögzítő konzol M10-es csavartját a tengelybe, ahonnan az 1. lépésben kitekerzte azt. A fedél visszahelyezésénél ügyeljen a LED világítás vezetékére, és kösse össze a motor és a PCB közötti csatlakozókat.

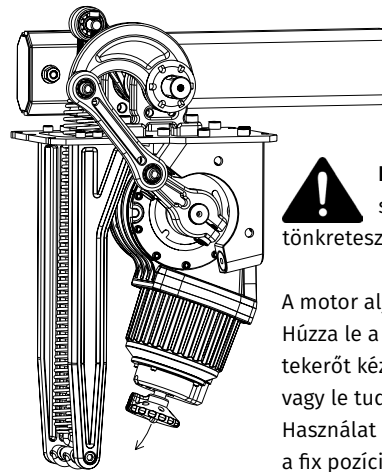
Telepítési irány



Balos: nem látja a felfogatást, és a sorompó test a jármű haladási irányának a bal oldalán található

Jobbos: nem látja a felfogatást, és a sorompó test a jármű haladási irányának a jobb oldalán található

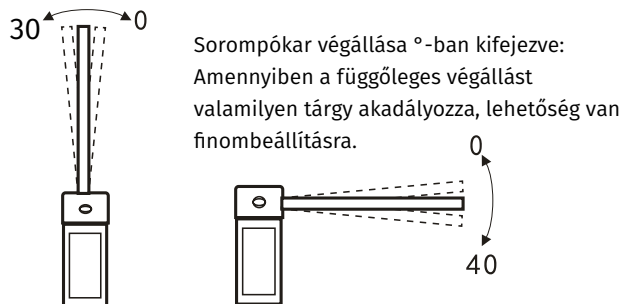
Kézi működtetés



FIGYELEM! Áramtalanítsa a sorompót, máskülönben tönkretesz az elektronikát.

A motor alján talál egy tekerőt. Húzza le a fix állásból, majd a tekerőt kézzel hajtva fel tudja nyitni vagy le tudja zárni a sorompót. Használat után tolja vissza a tekerőt a fix pozícióba.

Kar végpozíciókat szemléltető ábra



A rugó(k) telepítése/cseréje

A rugók feladata a kar felhúzásából és leengedéséből fakadó kilengés kiküszöbölése, valamint a motorra eső terhelés csökkentése. A szett tartalmazza a kiválasztott kar hosszúságának megfelelő rugó(ka)t, amelyeket a telepítés során be kell szerelni.
Bővebb információ a BOOMX - Rugó beállítása pdf-ben.

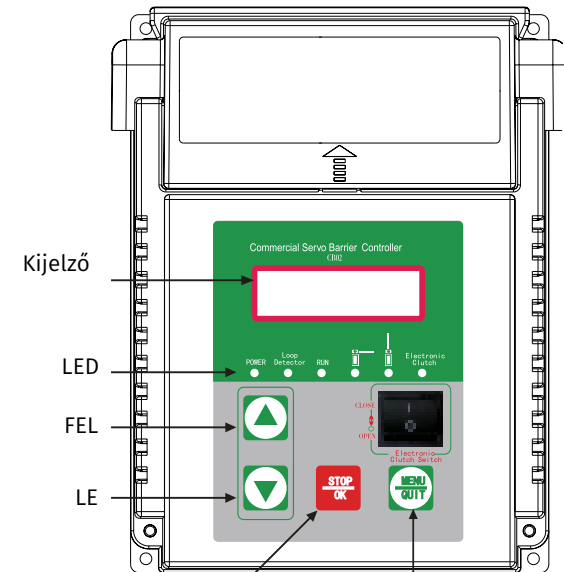
FIGYELEM! Amennyiben mobil tartóbakot, élvégőgumit, vagy LED-et szeretne a kar végére tenni, akkor a rugó(k) cseréje szükséges a megnövekedett erőkar miatt.

A csere rugók NEM alaptartozékai a szetteknek, azokat külön meg kell vásárolni.

A rugók cseréjéről és feszességük beállításáról bővebb információ a BOOMX - Rugó beállítása pdf-ben.

FIGYELEM! Minden sorompó csak a vele kompatibilis rugóval használható!

A vezérlő egység részei



STOP/ OK

MENÜ/ KILÉPÉS

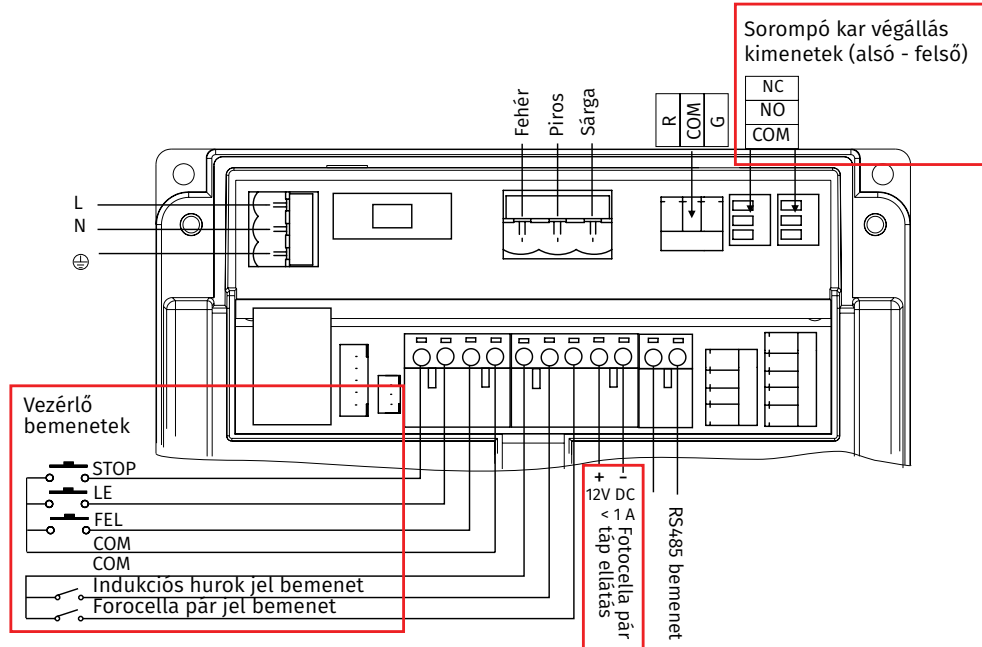
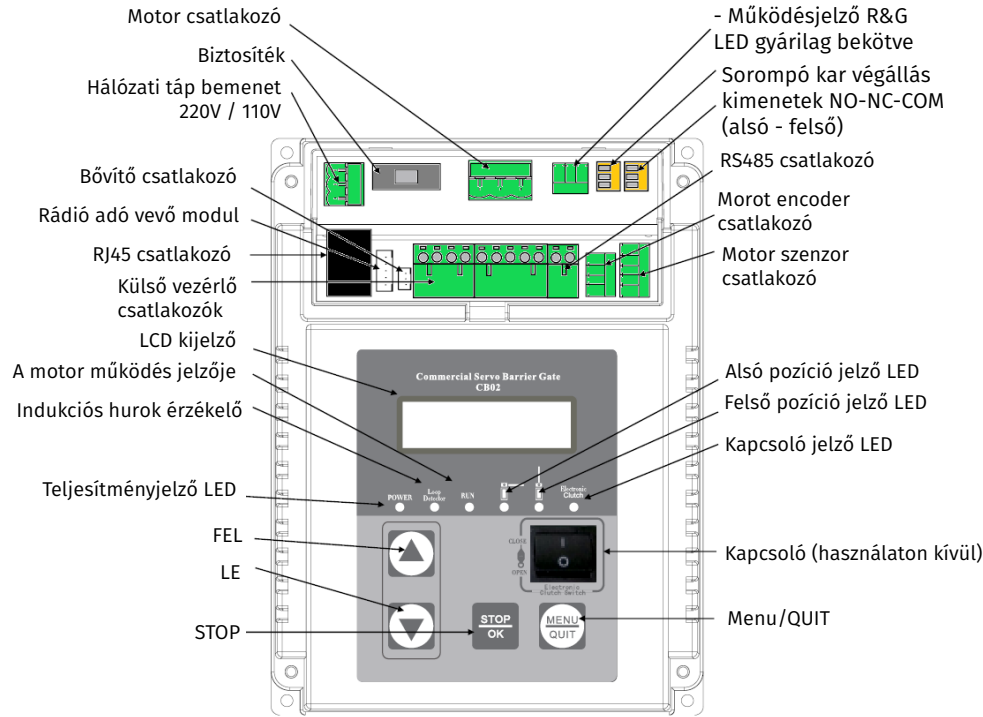




A vezérlő egység felépítése, bekötési ábra

YLI SIKMAGNESEK
C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b
T.: +36 1 406 98 08
W.: www.yli.hu

BXB-S18CB02I
SERVO PRO 100 - Automata sorompó servo motorral - 6
különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP



Visszajelző LED-ek: A kapcsoló jelző led világít, ha a kapcsoló be van kapcsolva. A felső és alsó pozíciót jelző ledek a sorompókar adott pozíciójában világítanak. A RUN feliratú LED a motor működése közben világít. Indukciós hurokon történő áthaladás esetén a jelző LED világít amíg a hurok érzékeli a járművet, amint nyit a sorompó a LED kialszik.

Sorompókar végállás kimenetek: Az ide köthető perifériákat (BxB-BAR(LED-5M), BxB-BAR(LED-6M), BxB-FL12265LED(ANT), AK-JD100-2-RG) megvásárolhatja üzletünkben. A perifériák bekötéséről részletes ábrát a következő oldalon talál.

Fotocella-pár és indukciós hurok bemenet: NO szárazkontaktus bemenet gyárilag. Ezt a programozási menüben meg lehet változtatni NC-re (3.6-os menüpont), de abban az esetben a STOP-COM, és a nem használt bemenetet (fotocella, indukciós hurok) rövidre kell zárni, különben az eszköz hibát jelez.

- **Fotocella bemenet** jel érzékelése esetén megállítja a kart, majd lezárja azt.

- **Indukciós hurok bemenet** jel érzékelése esetén visszanyit, majd beállított késleltetés után visszazár.

Külső vezérlő bemenetek: Szárazkontaktus bemenet, FEL-LE-STOP-COM lábakkal. PL.: FEL és COM lábakat rövidre zárva a sorompó felnyit.

Érzékelő táp ellátás: kizárólag érzékelők tápellátására alkalmas, 12V DC max 200 mA-ig!



Programozási lehetőségek

A programozó menübe való belépéshez a sorompókar alsó vagy felső végállásánál nyomja meg hosszan a MENU/QUIT gombot. A menüben a FEL LE gombokkal tud a menüpontok között lépkedni, és a STOP/OK gombbal tudja a menüpontot kiválasztani. A MENU/QUIT gombbal tud kilépni a programozói menüből. Bővebben a programozási résznél.

YL I SIKMAGNESEK
C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b
T.: +36 1 406 98 08
W.: www.yli.hu

BXB-S18CB021
SERVO PRO 100 - Automata sorompó szervó motorral - 6
különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP

| Jelölés | Leírás | Választási lehetőségek |
|-----------------------|--|---|
| 1. Idő beállítás | | |
| 2.Funkció beállítások | 1. Automatikus visszanyílás akadály érzékelésekor (Auto-reversing on obstruction function) | Stop 1: magas érzékenység 2: közepes érzékenység (alapértelmezett) 3: alacsony érzékenység (alsó/alsó-felső rácsos karnál) |
| | 2. Nyitás számláló (Counting function) | kikapcsolva (alapértelmezett) bekapcsolva |
| | 3. Visszazárási késleltetés (Delay auto-closing function) | kikapcsolva (alapértelmezett) bekapcsolva - 3 - 60 mp |
| | 4. RS485 cím (két sorompó szinkronizálás) | online (master) címek: 01-99 (01 alapértelmezett) |
| | 5. Intenzív tesztelési mód (Auto-aging test) | igen nem |
| | 6. Öntanuló mód feszültség alá helyezés után (Learning mode after power-on) | a kar felemelése és leengedése (alapértelmezett) csak a kar emelése |

- **Automatikus visszanyílás akadály érzékelések:** akadály észlelésekor a kar automatikusan felemelkedik. Rácsos karok esetében lehetséges fals érzékelések miatt állítva a legkevésbé érzékeny beállításra a sorompót.
- **Nyitás számláló:** Külső vezérlés által történő nyitásokat számolja.
- **Visszazárási késleltetés:** Nyitás utáni lehetőség van a visszazárási késleltetésére. Amennyiben nyitójelet kap, a visszazárláló újra a teljes visszazárási késleltetéstől kezd el számolni. STOP-COM rövidzár esetében a kar azonnal lecsukódik.
- **RS485 cím:** Amennyiben két sorompó zsiliprendszerben működik együtt, a MASTER sorompót online módba lehet tenni. Számítógéppel történő vezérlés esetén 01-99 címet lehet kiosztani.
- **Intenzív tesztelési mód:** folyamatosan felnyitja és lecsukja a kart, a STOP GOMB hosszan történő megnyomásával kikapcsolható ez a beállítás.
- **Öntanuló mód feszültség alá helyezés után:** Felnyílik és lecsukódik a kar. Lehetséges csak felnyílást beállítani, amennyiben szükséges.
- **Kar emelési / süllyesztési sebessége:** a lassú sebesség 1-2 másodperccel lassabb mint a gyors.

| Jelölés | Leírás | Választási lehetőségek |
|---|--|--|
| 3. Paraméter beállítások | 1. Sorompókar végállása °-ban kifejezve | 60-90° (alapértelmezett 90°) |
| | 2. A kar végpozíciójának vízszintes beállítása | 00-40 az érték °-ban kifejezve |
| | 3. A kar végpozíciójának függőleges beállítása | 00-30 az érték °-ban kifejezve |
| | 4. Kar hosszának kiválasztása (Boom selection) | Kar hossz: L=3m Kar hossz: L=3.5m Kar hossz: L=4.5m Kar hossz: 5m ≤ L ≤6m Kar hossz: 6m < L (nagy méretű egyenes, illetve alsó/alsó-felső rácsos karok esetében) |
| 5. Kar emelési / süllyesztési sebessége (Boom runing speed) | | gyors emelés, lassú süllyesztés gyors emelés, gyors süllyesztés lassú emelés, lassú süllyesztés |
| | 6. Bemeneti jel típusa (Signal type) | nyitva NO - alapértelmezett zárva NC |
| 4. Működéssel kapcsolatos információk | 1. Nyitási ciklusok száma (Running times) | A kar vertikális pozícióba való érzékelésekor noveli az értéket +1-el |
| | 2. Működési idő (Power-on time) | |
| | 3. Kikapcsolási idő (Power-off time) | Este indicata data si ora ultimei intreruperi cu alimentare a barierei |
| | 4. IP-cím és hálózati port beállítás (Port and Ip address of controller network configuration) | |
| | 5. Hálózati maszk (Submask of controller network configuration) | |
| | 6. Szériaszám (Serial number of barrier gate) | |
| 5. Nyelv kiválasztása | Angol (English) | |
| | Kínai (Chinese) | |



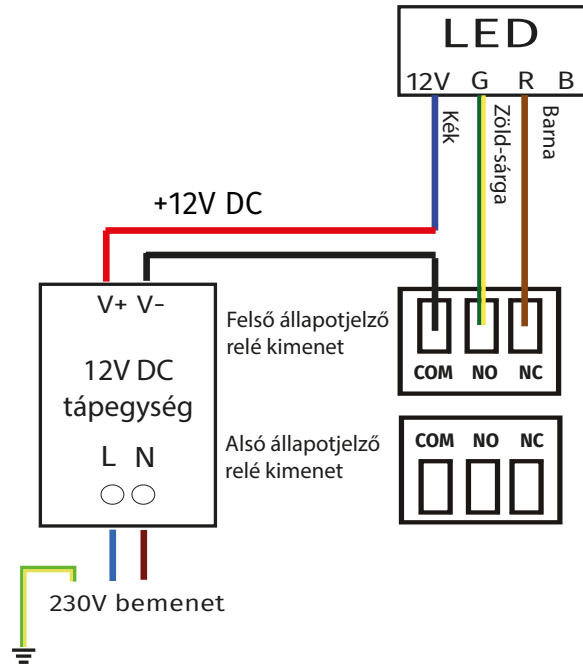
LED szalag bekötése

Amennyiben azt szeretnék, hogy a LED a sorompó karjának függöleges állásában váltson színt, akkor a fölsö állapotjelző relékimenetet kell használni.

Ebben az esetben a LED színe mindaddig piros marad, amíg a sorompó karja el nem éri a függöleges végállást.

A BXB-BAR(LED-5M), BXB-BAR(LED-6M) LED-ek bekötése az alábbi ábrán színhelyesen látható.

A tápegység része a része a szemafornak.

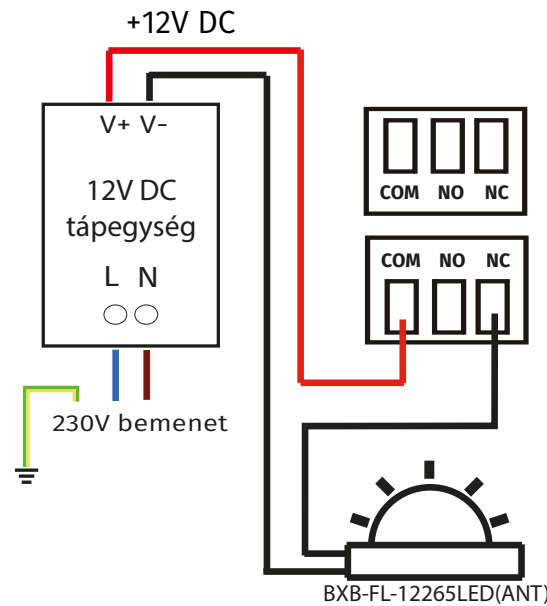


Működés jelző és lámpa bekötése

Cégünk által forgalmazott (BXB-FL12265LED(ANT)) működésjelző lámpát az alsó állapotjelző relé kimenetre érdemes kötni.

Ebben az esetben a működésjelző lámpa mindaddig villog/világít amíg a sorompó karjamozgásban van, és a nyitás után újra el nem éri a vazszintes végállást.

FIGYELEM! A tápegység nem része a működésjelző lámpának. A lámpát semmi esetre se üzemeltessék az érzékelők táp ellátására szánt kimenetről.



Szemafor bekötése

A szemafor bekötése megegyezik a LED bekötésével. Amennyiben azt szeretnék, hogy a forgalomirányító szemafor a sorompó karjának függöleges állásában váltson színt (pirosról zöldre), akkor a fölsö állapotjelző relékimenetet kell használni.

A cégünk által forgalmazott forgalomirányító lámpa esetében (AK-JD100-2-RG) a piros vezeték be kell kötni a tápegység pozitív pólusára, és a fekete GND vezeték lesz a kapcsolt szál.

FIGYELEM! A tápegység nem része a szemafornak. A lámpát semmi esetre se üzemeltessék az érzékelők táp ellátására szánt kimenetről.

