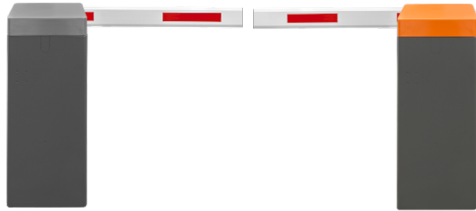




BXB-S18CB02I

SERVO PRO 100 - Automata sorompó szervó motorral - 6 különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra

Kép



Leírás

A SERVO PRO 100 típusú 300W teljesítményű sorompókat kifejezetten a nagy forgalmú, ipari felhasználásra tervezték, hiszen a precíziós szervó motor és a rugós kiegyensúlyozás 10 millió nyitási/zárási ciklust garanzál, ezáltal napi 5400 ciklust minden gond nélkül teljesít.

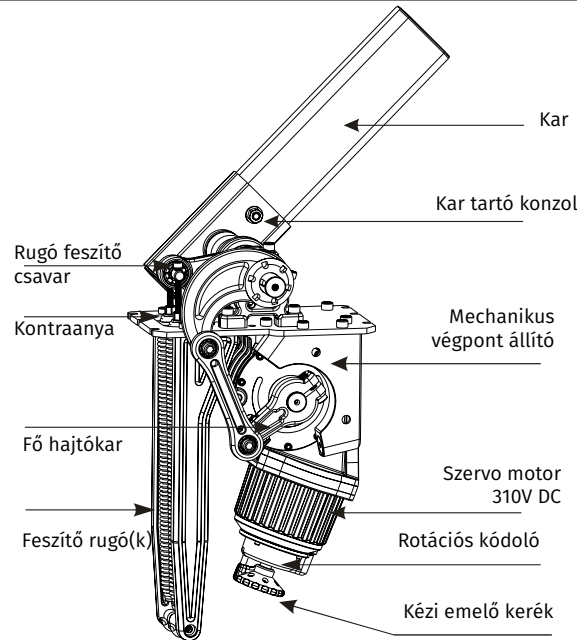
Az LCD kijelzővel ellátott vezérlőegység segít az egyszerű és érthető programozásban. A külső acél burkolatremek védelmet nyújt a belsőnek, valamint a festés megvédi a korróziótól. Az eszköz belső mechanikáját megfordítva pedig könnyen lehet jobbos sorompóból balosat csinálni.

A BXB-S18-as sorozat egy korszerű, könnyen telepíthető, precíziós beállítási lehetőségekkel rendelkező automata sorompó termékcsalád. Az eszköz működéséért egy szervó motort felel, amely lehetőséget ad a kar pozíciójának állítására, továbbá az elektronika lehetőséget biztosít a nyitási idő, és a késleltetés, valamint a nyitási sebesség állítására is. Lehetőség van zsiliprendszer kialakítására, továbbá RS-485 kommunikációval történő vezérlésre, azaz akár szoftveresen is irányítható.

Tulajdonságok

- Élettartam (hibamentes): $\geq 10\,000\,000$ nyitási / zárási ciklus
- LCD kijelző a könnyű programozáshoz
- Kapható egyenes, alsó rácsos, alsó felső rácsos valamint 90°-ban és 180°-ban tört karral
- Nagy pontosságú szervomotor alumínium házzal
- Rugós kiegyensúlyozás (1/2/3 rugó, a kar típusától és hosszától függően)
- Lehetőség más eszközök integrálására (forocella-pár, indukciós hurok, szemafor, működésjelző lámpa)
- Fotocella bemenet (a szett fotocella-párt nem tartalmaz, állítható NO/NC száraz kontakt)
- Indukciós hurokérzékelő bemenet (a szett hurkot nem tartalmaz, állítható NO/NC száraz kontakt)
- Függőleges és vízszintes karpozíció monitorozás NO / NC
- Forgalom irányító lámpa csatlakoztatása lehetséges
- RS485 és RJ45 komm. interfész (RS485 szinkronizálás)
- Vésznyitás a kar vagy a hajtókar emelésével, ha a tápfeszültség megszűnik
- Időzített automatikus visszazárás (állítható 3 ~ 60 mp)
- Karra integrálható LED (opcionális)
- Távirányítható: 418 MHz-es rádióvevő két távirányítóval

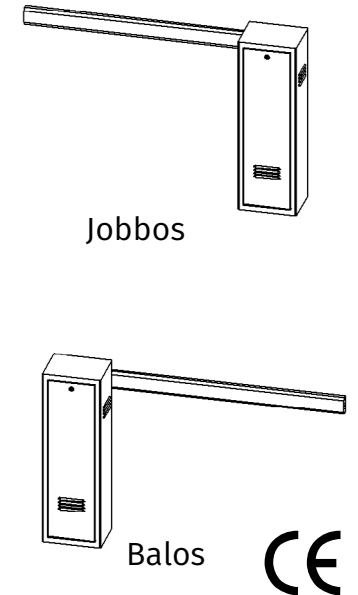
A mechanika felépítése



Specifikációk

- Test kivitele: porfestett fém
- **Méret:** **360 x 1000 x 285 mm**
- Tápellátás (állítható): 220V / 110V AC $\pm 10\%$
- Frekvencia: 50 / 60Hz
- Motor üzemi feszültsége: 310V DC
- **Motor teljesítmény:** **300 W**
- Motor fordulatszám: max. 90r / perc
- Motor nyomaték: 480Nm
- **Igénybevétel:** **ipari (240 nyitás/óra)**
- **Élettartam:** **≥ 10 millió nyitás/zárás (MTBF)**
- A távirányító működési távolsága: ≤ 20 m
- Feltehető távirányító: 47 db
- **Védelmi mutató (por víz):** **IP54**
- Hőmérséklet tűrés: $-35^\circ\text{C} \sim +80^\circ\text{C}$
- Relatív páratartalom: $\leq 90\%$ (nem lecsapódó)

Jobbos/balosz nézet



YLI SIKMAGNESEK
C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b
T.: +36 1 406 98 08
W.: www.yli.hu

BXB-S18CB02I
SERVO PRO 100 - Automata sorompó szervó motorral - 6 különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP



YLI SIKMAGNESEK
 C.: 1102 Budapest Hölgy utca 50/b
 T.: +36 1 406 98 08
 W.: www.yli.hu

BXB-S18CB021
SERVO PRO 100 - Automata sorompó servo motorral - 6
 különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP

Cikkszámok	BXB-S18CB021- or/gy -S3	BXB-S18CB021- or/gy -S4,5	BXB-S18CB021- or/gy -S5	BXB-S18CB021- or/gy -S6	BXB-S18CB021- or/gy -TS8
Nyitási idő:	3 - 9 mp (állítható)	3 - 9 mp (állítható)	3 - 9 mp (állítható)	3 - 9 mp (állítható)	3 - 9 mp (állítható)
A kar méretei:	3 m (profil: 100 x 45 mm)	4,5 m (profil: 100 x 45 mm)	5 m (profil: 100 x 45 mm)	6 m (profil: 100 x 45 mm)	0,8+7,2 m (profil: 100 x 45 mm)
Kar típusa:	egyenes	egyenes	egyenes	egyenes	egyenes(toldóval)
Szín:	or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke	or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke	or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke	or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke	or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke
Rugó:	1 db 5,2-es piros	1 db 4,2-es fekete, 1 db 5,2-es piros	1 db 4,2-es fekete, 1 db 5,8-as kék	1 db 5,8-as kék, 1 db 5,2-es piros, 1 db 4,2-es fekete	2 db 5,8-as kék
Mobil bak szerelése:	4,2-es fekete rugóval*	5,2-es piros rugóval*	5,2-es piros rugóval*	gyári rugókkal*	nem kompatibilis, fix ajánlott
Élvédő gumi/LED:	gyári rugókkal* *= Tartóbak KÜLÖN valamint élvédőgumi és LED-del történő EGYÜTTES szereléséhez az 5,2-es piros rugót ki kell egészíteni 4,2-es fekete rugóval. Élvédő gumi és LED KÜLÖN szereléséhez elegendő a gyári rugó. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.	5,8-es kék rugóval* *= Tartóbak KÜLÖN szereléséhez ki kell cserélni a 4,2-es fekete rugót 5,2-es piros rugóra. Élvédő gumi és LED KÜLÖN szereléséhez pedig az 5,2-es piros rugót kell kicserélni 5,8-as kékre. Tartóbak és LED EGYÜTTES szereléséhez a 4,2-es rugót ki kell cserélni 5,8-as rugóra. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.	5,2-es piros rugóval* *= Tartóbak vagy a LED és élvédő gumi KÜLÖN szereléséhez a 4,2-es fekete rugót ki kell cserélni 5,2-es piros rugóra. Tartóbak és LED EGYÜTTES szereléséhez a gyári rugókat ki kell egészíteni egy 4,2-es fekete rugóval. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.	gyári rugókkal* *= Tartóbak vagy a LED és élvédő gumi KÜLÖN szereléséhez elegendőek a gyári rugók. Tartóbak és LED EGYÜTTES szerelése esetén 2 db 5,8-as kék rugó szerelésével lehetséges. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.	nem ajánlott* *= Nem ajánlott. Élvédő gumi és LED szereléséhez elegendő a gyári rugó DE a rugó terhelés közel maximális.
SZETT TARTALMA:					
Test:	BXB-S18CB021- or/gy	BXB-S18CB021- or/gy	BXB-S18CB021- or/gy	BXB-S18CB021- or/gy	BXB-S18CB021- or/gy
Kar:	YK-BAR1H-4,5M - levágva	YK-BAR1H-4,5M	YK-BAR1H-5M	YK-BAR1H-6M	YK-BAR1H-TS7,2M
Segédkonzol:	-	-	-	-	BXB-BH-8M, BXB-AAD8M
Rugó #1:	BXB-SPRE2-45038-5.2-rd	BXB-SPRE2-45038-4.2-bk	BXB-SPRE2-45038-4.2-bk	BXB-SPRE2-45038-4.2-bk	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl
Rugó #2:	-	BXB-SPRE2-45038-5.2-rd	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	BXB-SPRE2-45038-5.2-rd	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl
Rugó #3:	-	-	-	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl

Cikkszámok	BXB-S18CB021- or/gy -2F4.5/3F4	BXB-S18CB021- or/gy -A3(90)	BXB-S18CB021- or/gy -A3(180)	BXB-S18CB021- or/gy -A5(90)	BXB-S18CB021- or/gy -A5(180)
Nyitási idő:	3 - 9 mp (állítható)	3 - 9 mp (állítható)	3 - 9 mp (állítható)	3 - 9 mp (állítható)	3 - 9 mp (állítható)
A kar méretei:	4 m (profil: 100 x 45 mm)	3 m (profil: 100 x 45 mm) 5 m (profil: 100 x 45 mm)	3 m (profil: 100 x 45 mm) 5 m (profil: 100 x 45 mm)	3 m (profil: 100 x 45 mm) 5 m (profil: 100 x 45 mm)	3 m (profil: 100 x 45 mm) 5 m (profil: 100 x 45 mm)
Kar típusa:	2F4.5: alsó-felső rácsos (jobbos/balos) 3F4: alsó-felső rácsos (jobbos/balos)	90°-ban tört	180°-ban tört	90°-ban tört	180°-ban tört
Szín:	or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke	or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke	or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke	or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke	or: test szürke, sapka narancs gy: test szürke, sapka szürke
Rugó:	2 db 5,8-as kék	1 db 5,2-es piros	1 db 5,2-es piros	1 db 5,8-as kék, 1 db 4,2-es fekete	1 db 5,8-as kék, 1 db 4,2-es fekete
Mobil bak szerelése:	nem kompatibilis, fix ajánlott	5,8-as kék rugóval*	kialakítás miatt nem lehetséges	5,2-es piros rugóval*	kialakítás miatt nem lehetséges
Élvédő gumi/LED:	nem ajánlott* *= Nem ajánlott. Élvédő gumi és LED szereléséhez elegendő a gyári rugó, DE a rugó terhelés maximális.	gyári rugókkal* *= Tartóbak KÜLÖN valamint LED-del EGYÜTTES szereléséhez a gyári rugókat ki kell cserélni 5,8-as kék rugóra. Élvédő gumi és LED KÜLÖN szereléséhez elegendő a gyári rugó. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.	kialakítás miatt nem lehetséges	5,2-es piros rugóval* *= Tartóbak vagy a LED és élvédő gumi és LED KÜLÖN illetve EGYÜTTES szereléséhez a gyári rugókat ki kell egészíteni 5,2-es piros rugóval. A kiegészítő rugókat külön meg kell vásárolni.	kialakítás miatt nem lehetséges
SZETT TARTALMA:					
Test:	BXB-S18CB021- or/gy	BXB-S18CB021- or/gy	BXB-S18CB021- or/gy	BXB-S18CB021- or/gy	BXB-S18CB021- or/gy
Kar:	2F4.5: YK-BAR4-4,5M (jobbos/balos) 3F4: YK-BAR5-4M (jobbos/balos)	YK-BAR2-3M(90)	YK-BAR3-3M(180)	YK-BAR2-5M(90)	YK-BAR3-5M(180)
Segédkonzol:	BXB FENCE.KIT	BXB FOLD.KIT	BXB FOLD.KIT	BXB FOLD.KIT	BXB FOLD.KIT
Rugó #1:	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	BXB-SPRE2-45038-5.2-rd	BXB-SPRE2-45038-5.2-rd	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl
Rugó #2:	BXB-SPRE2-45038-5.8-bl	-	-	BXB-SPRE2-45038-4.2-bk	BXB-SPRE2-45038-4.2-bk
Rugó #3:	-	-	-	-	-



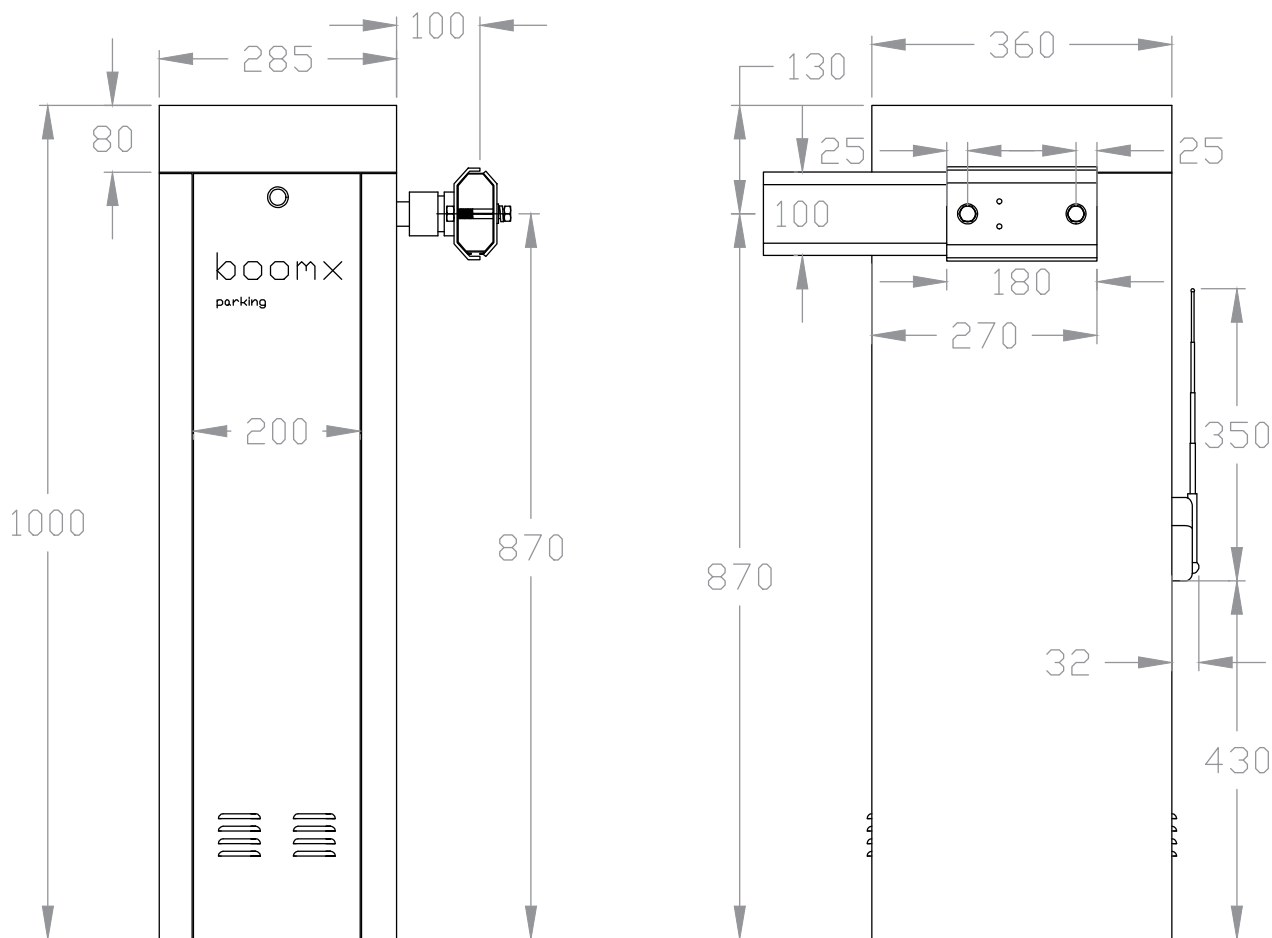
Méretetek

YLI SIKMAGNESEK

C.: 1102 Budapest Hölggy utca 50/b
T.: +36 1 406 98 08
W.: www.yli.hu

BXB-S18CB02I

SERVO PRO 100 - Automata sorompó szervó motorral - 6
különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP



Kar típusa és nyitási ideje



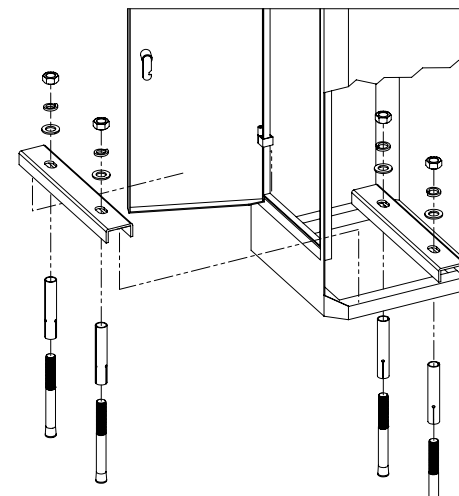
Figyelem! A táblázatban szereplő nyitási időt minden esetben az adott sorompó vezérlője határozza meg. Nagyobb méretű kar esetében ajánlott nagyobb nyitási időt választani, hogy kíméljük a motort.

Nyitási idő	3-9 mp	5 mp	5 mp	5 mp	5 mp
Kar típus	egyenes	90°-ban tört	180°-ban tört	alsó rácsos	alsó-felső rácsos
Kar hossza	3-8m	3/5 m	3/5 m	4,5 m	4 m



Figyelem! A különböző kartípusokkal felszerelt sorompó szettekéről érdeklődjön munkatársainknál. Az eszköz telepítése és beállítása során ügyeljen arra, hogy az ne legyen feszültség alatt.

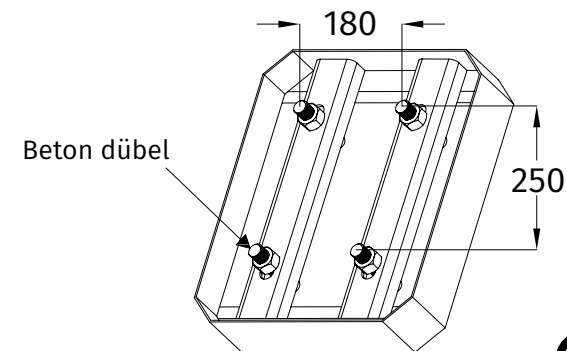
Sorompó rögzítése



Figyelem! A sorompót szilárd talapzaton kell elhelyezni, amelynek oldalai legalább 50 cm szélesek. Javasolt beton alapot önteni legalább 50 cm mélyen, 5 cm magasan a talajtól.

5-8 méteres kar esetében javasolt 1m³-es betonalap készítése az erőkar és a szél vitorlázó hatása (felnyitott állapotban) miatt.

A sorompó rögzítéséhez a csomagban talál 2 db "U" alakú rögzítő profilt. Ezeket helyezze a sorompó alá a lenti ábra szerint, majd jelölje meg a rögzítési pontokat. Miután kifúrta a rögzítési pontok helyét, a telepítési környezetnek megfelelően rögzítse a sorompót. (vegyi dübellel, beton dübellel, vagy amit a környezet a biztonságos rögzítéshez igényel)



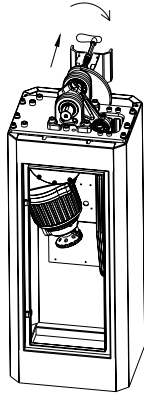


YL I SIKMAGNESEK
C.: 1102 Budapest Hölggy utca 50/b
T.: +36 1 406 98 08
W.: www.yli.hu

BXB-S18CB02I
SERVO PRO 100 - Automata sorompó servo motorral - 6
különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP

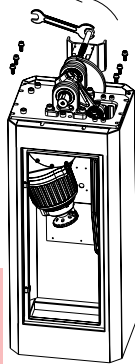
A mechanika megfordítása

FIGYELEM! A sorompó nyitási irányának megfordítása időigényes folyamat, aminek az elvégzése műhelykörülmények között ajánlott! A megfordításhoz szükséges szerszámok: 1 db fáziscseruza (vagy lapos csavarhúzó), 1 db imbuszkulcs készlet, 1 db 24-es csillag-villáskulcs, 1 db M14x200-as hatlapfejű csavar



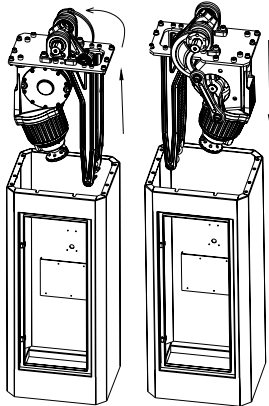
1. lépés: Húzza szét a csatlakozókat a motor és a PCB között. Lazítsa meg majd távolítsa el a kart tartó konzolját a sorompó testhez rögzítő csavartját a helyéről. (M10-es imbusz csavar)

2. lépés: Távolítsa el a 6 db M8-as imbusz csavart ami a motort a testhez rögzíti. Emelje ki a motort. Egy M14x200-as hatlapfejű csavart tekerjen be az 1 lépésben eltávolított csavar helyére, majd tekerje addig, amíg a kartartó konzol le nem jön a tengelyről.



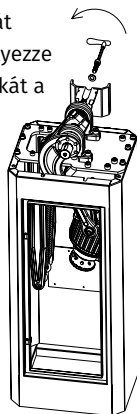
FIGYELEM! Az M8-as imbusz csavarok lazításához nagy erőkar szükséges. Javasolt ütvecsavarozó használata.

3. lépés: A tengely végén lévő 3 db acél stiftet rakja át a tengely másik végére.



4. lépés: Csúsztassa vissza a kart tartó konzolt a tengely másik végére.

5. lépés: Fordítsa meg a mechanikát 180°-al, majd helyezze vissza a mechanikát a sorompó testbe.



6. lépés: Rögzítse szorosan a mechanikát 6 db M8 imbuszos csavarral a sorompó testéhez, majd csavarja vissza a kart rögzítő konzol M10-es csavartját a tengelybe, ahonnan az 1. lépésben kitekerlte azt. A fedél visszahelyezésénél ügyeljen a LED világítás vezetékére, és kösse össze a motor és a PCB közötti csatlakozókat.

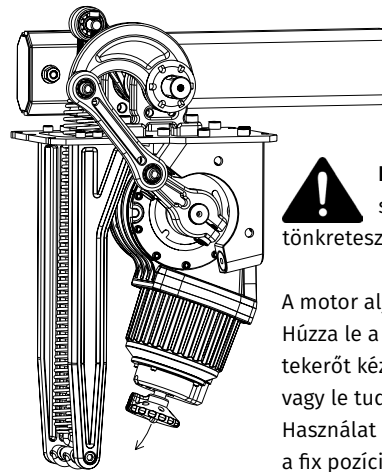
Telepítési irány



Balos: nem látja a felfogatást, és a sorompó test a jármű haladási irányának a bal oldalán található

Jobbos: nem látja a felfogatást, és a sorompó test a jármű haladási irányának a jobb oldalán található

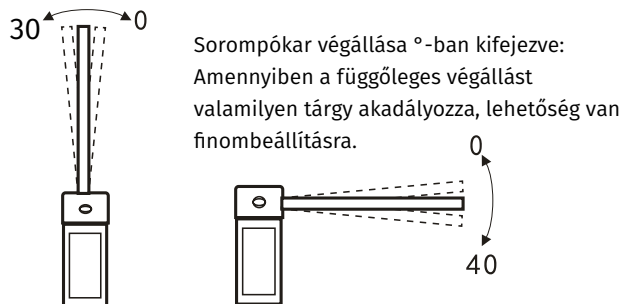
Kézi működtetés



FIGYELEM! Áramtalanítsa a sorompót, máskülönben tönkreteszi az elektronikát.

A motor alján talál egy tekerőt. Húzza le a fix állásból, majd a tekerőt kézzel hajtva fel tudja nyitni vagy le tudja zárni a sorompót. Használat után tolja vissza a tekerőt a fix pozícióba.

Kar végpozíciókat szemléltető ábra



A rugó(k) telepítése/cseréje

A rugók feladata a kar felhúzásából és leengedéséből fakadó kilengés kiküszöbölése, valamint a motorra eső terhelés csökkentése. A szett tartalmazza a kiválasztott kar hosszúságának megfelelő rugó(ka)t, amelyeket a telepítés során be kell szerelni. **Bővebb információ a BOOMX - Rugó beállítása pdf-ben.**

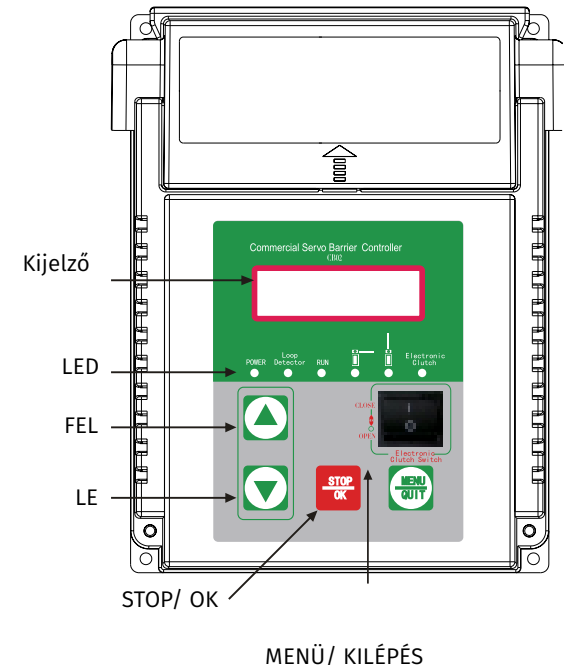
FIGYELEM! Amennyiben mobil tartóbakot, élvégőgumit, vagy LED-et szeretne a kar végére tenni, akkor a rugó(k) cseréje szükséges a megnövekedett erőkar miatt.

A csere rugók NEM alaptartozékai a szetteknek, azokat külön meg kell vásárolni.

A rugók cseréjéről és feszességük beállításáról bővebb információ a BOOMX - Rugó beállítása pdf-ben.

FIGYELEM! Minden sorompó csak a vele kompatibilis rugóval használható!

A vezérlő egység részei

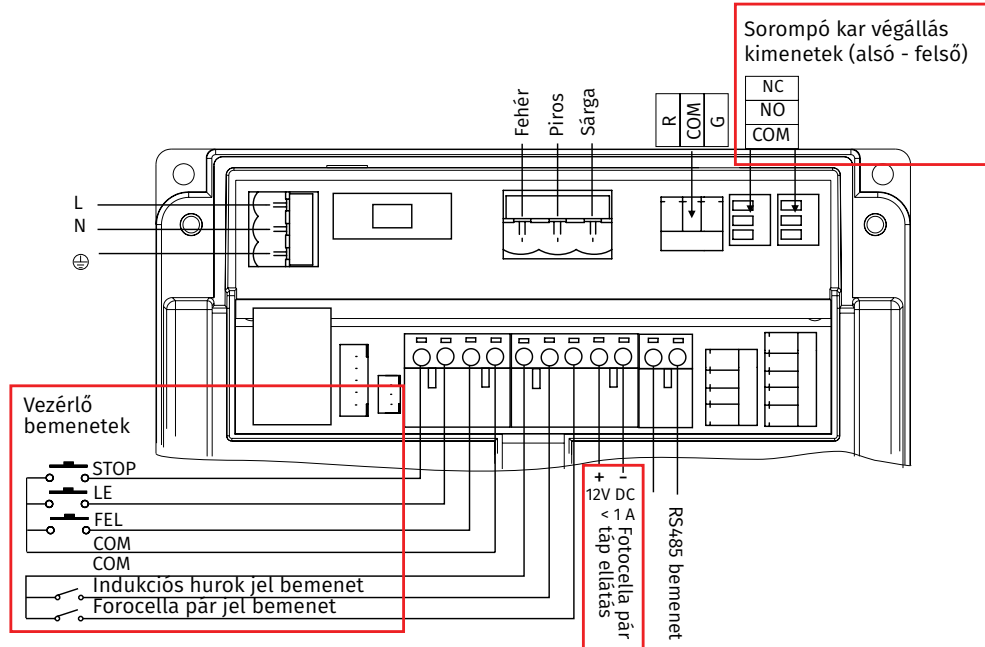
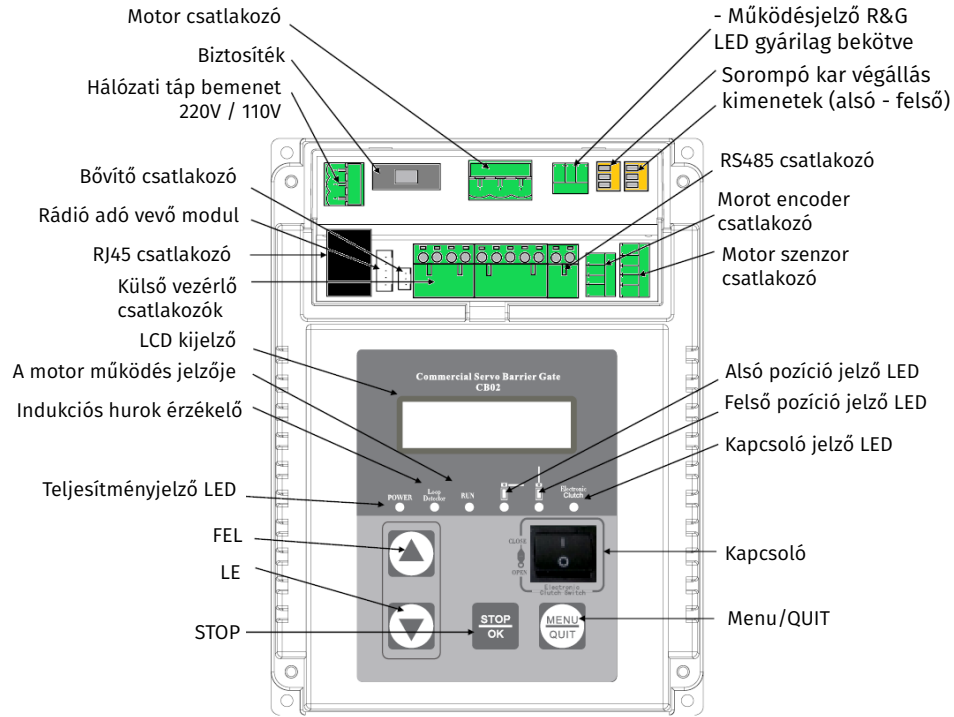




A vezérlő egység felépítése, bekötési ábra

YLI SIKMAGNESEK
C.: 1102 Budapest Hölggy utca 50/b
T.: +36 1 406 98 08
W.: www.yli.hu

BXB-S18CB02I
SERVO PRO 100 - Automata sorompó servo motorral - 6
különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP



Visszajelző LED-ek: A kapcsoló jelző led világít, ha a kapcsoló be van kapcsolva. A felső és alsó pozíciót jelző ledek a sorompókar adott pozíciójában világítanak. A RUN feliratú LED a motor működése közben világít. Indukciós hurokon történő áthaladás esetén a jelző LED világít amíg a hurok érzékeli a járművet, amint nyit a sorompó a LED kialszik.

Sorompókar végállás kimenetek: Az ide köthető perifériákat (BxB-BAR(LED-5M), BxB-BAR(LED-6M), BxB-FL12265LED(ANT), AK-JD100-2-RG) megvásárolhatja üzletünkben. A perifériák bekötéséről részletes ábrát a következő oldalon talál.

Fotocella-pár és indukciós hurok bemenet: NO szárazkontaktus bemenet gyárilag. Ezt a programozási menüben meg lehet változtatni NC-re (3.6-os menüpont), de abban az esetben a STOP-COM, és a nem használt bemenetet (fotocella, indukciós hurok) rövidre kell zárni, különben az eszköz hibát jelez.

- **Fotocella bemenet** jel érzékelése esetén megállítja a kart, majd lezárja azt.

- **Indukciós hurok bemenet** jel érzékelése esetén visszanyit, majd beállított késleltetés után visszazár.

Külső vezérlő bemenetek: Szárazkontaktus bemenet, FEL-LE-STOP-COM lábakkal. PL.: FEL és COM lábakat rövidre zárva a sorompó felnyit.

Érzékelő táp ellátás: kizárólag érzékelők tápellátására alkalmas, 12V DC max 200 mA-ig!



Programozási lehetőségek

A programozó menübe való belépéshez a sorompókar alsó vagy felső végállásánál nyomja meg hosszan a MENU/QUIT gombot. A menüben a FEL LE gombokkal tud a menüpontok között lépkedni, és a STOP/OK gombbal tudja a menüpontot kiválasztani. A MENU/QUIT gombbal tud kilépni a programozói menüből. Bővebben a programozási résznél.

YLI SIKMAGNESEK
C.: 1102 Budapest Hölgly utca 50/b
T.: +36 1 406 98 08
W.: www.yli.hu

BXB-S18CB02I
SERVO PRO 100 - Automata sorompó servo motorral - 6
különböző sorompókar - 2 elérhető szín - ipari felhasználásra
ADATLAP

Jelölés	Leírás	Választási lehetőségek	
1. Idő beállítás			
2.Funkció beállítások	1. Automatikus visszanyílás akadály érzékelésekor (Auto-reversing on obstruction function)	Stop	
		1: magas érzékenység	
		2: közepes érzékenység (alapértelmezett)	
		3: alacsony érzékenység (alsó/alsó-felső rácsos karnál)	
	2. Nyitás számláló (Counting function)	kikapcsolva (alapértelmezett) bekapcsolva	
	3. Visszazárási késleltetés (Delay auto-closing function)	kikapcsolva (alapértelmezett) bekapcsolva - 3 - 60 mp	
	4. RS485 cím (két sorompó szinkronizálás)	online (master) címek: 01-99 (01 alapértelmezett)	
5. Intenzív tesztelési mód (Auto-aging test)	igen nem		
6. Öntanuló mód feszültség alá helyezés után (Learning mode after power-on)	a kar felemelése és leengedése (alapértelmezett) csak a kar emelése		
7. Automatikus karemelés áramszünet esetén (3 m-es kar esetében) Short boom opens after power-off)	kikapcsolva (alapértelmezett) bekapcsolva		

- **Automatikus visszanyílás akadály érzékelésekor:** akadály észlelésekor a kar automatikusan felemelkedik. Rácsos karok esetében lehetséges fals érzékelések miatt állítva a legkevésbé érzékeny beállításra a sorompót.
- **Nyitás számláló:** Külső vezérlés által történő nyitásokat számolja.
- **Visszazárási késleltetés:** Nyitás utáni lehetőség van a visszazárási késleltetésére. Amennyiben nyitójelet kap, a visszazárláló újra a teljes visszazárási késleltetéstől kezd el számolni. STOP-COM rövidzár esetében a kar azonnal lecsukódik.
- **RS485 cím:** Amennyiben két sorompó zsiliprendszerben működik együtt, a MASTER sorompót online módba lehet tenni. Számítógéppel történő vezérlés esetén 01-99 címet lehet kiosztani.
- **Intenzív tesztelési mód:** folyamatosan felnyitja és lecsukja a kart, a STOP GOMB hosszan történő megnyomásával kikapcsolható ez a beállítás.
- **Öntanuló mód feszültség alá helyezés után:** Felnyílik és lecsukódik a kar. Lehetséges csak felnyílást beállítani, amennyiben szükséges.
- **Automatikus karemelés áramszünet esetén:** A főkapcsoló lekapcsolása után a sorompó még képes kinyitni 1x 3m-es kar esetében. Hosszabb kart nem képes függőleges pozícióig felnyitni.
- **Kar emelési / süllyesztési sebessége:** a lassú sebesség 1-2 másodperccel lassabb mint a gyors.

Jelölés	Leírás	Választási lehetőségek
3. Paraméter beállítások	1. Sorompókar végállása °-ban kifejezve	60-90° (alapértelmezett 90°)
	2. A kar végpozíciójának vízszintes beállítása	00-40 az érték °-ban kifejezve
	3. A kar végpozíciójának függőleges beállítása	00-30 az érték °-ban kifejezve
	4. Kar hosszának kiválasztása (Boom selection)	Kar hossz: L=3m Kar hossz: L=3.5m Kar hossz: L=4.5m Kar hossz: 5m ≤ L ≤6m Kar hossz: 6m < L (nagy méretű egyenes, illetve alsó/alsó-felső rácsos karok esetében)

	5. Kar emelési / süllyesztési sebessége (Boom runing speed)	gyors emelés, lassú süllyesztés gyors emelés, gyors süllyesztés lassú emelés, lassú süllyesztés
	6. Bemeneti jel típusa (Signal type)	nyitva NO - alapértelmezett zárva NC
4. Működéssel kapcsolatos információk	1. Nyitási ciklusok száma (Running times)	A kar vertikális pozícióba való érkezésekor növeli az értéket +1-el
	2. Működési idő (Power-on time)	
	3. Kikapcsolási idő (Power-off time)	Este indicata data si ora ultimei intreruperi cu alimentare a barierei
	4. IP-cím és hálózati port beállítás (Port and Ip address of controller network configuration)	
	5. Hálózati maszk (Submask of controller network configuration)	
	6. Szériaszám (Serial number of barrier gate)	
5. Nyelv kiválasztása	Angol (English)	
	Kínai (Chinese)	



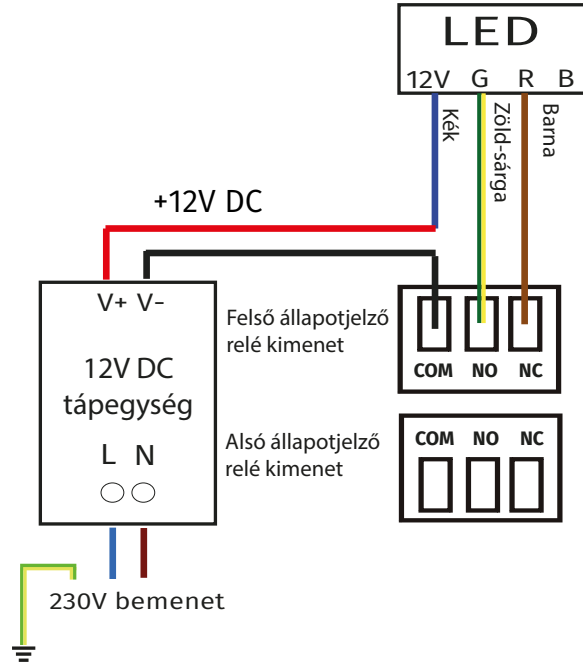
LED szalag bekötése

Amennyiben azt szeretnék, hogy a LED a sorompó karjának függöleges állásában váltson színt, akkor a fölsö állapotjelző relékimenetet kell használni.

Ebben az esetben a LED színe mindaddig piros marad, amíg a sorompó karja el nem éri a függöleges végállást.

A BXB-BAR(LED-5M), BXB-BAR(LED-6M) LED-ek bekötése az alábbi ábrán színhelyesen látható.

A tápegység része a része a szemafornak.

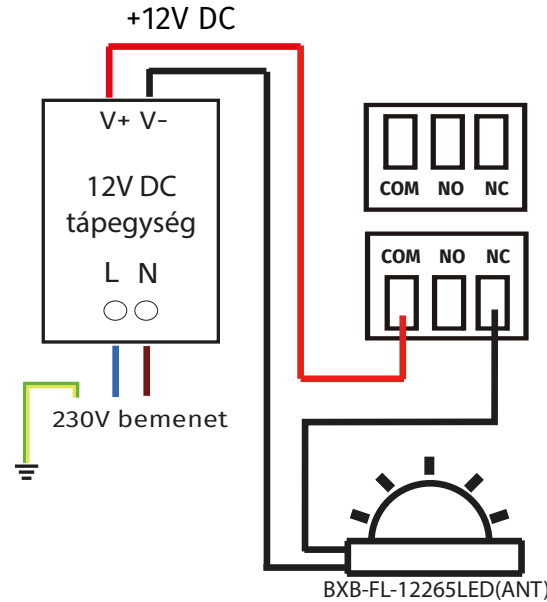


Működés jelző és lámpa bekötése

Cégünk által forgalmazott (BXB-FL12265LED(ANT)) működésjelző lámpát az alsó állapotjelző relé kimenetre érdemes kötni.

Ebben az esetben a működésjelző lámpa mindaddig villog/világít amíg a sorompó karjamozgásban van, és a nyitás után újra el nem éri a vazszintes végállást.

FIGYELEM! A tápegység nem része a működésjelző lámpának. A lámpát semmi esetre se üzemeltessék az érzékelők táp ellátására szánt kimenetről.



Szemafor bekötése

A szemafor bekötése megegyezik a LED bekötésével. Amennyiben azt szeretnék, hogy a forgalomirányító szemafor a sorompó karjának függöleges állásában váltson színt (pirosról zöldre), akkor a fölsö állapotjelző relékimenetet kell használni.

A cégünk által forgalmazott forgalomirányító lámpa esetében (AK-JD100-2-RG) a piros vezeték be kell kötni a tápegység pozitív pólusára, és a fekete GND vezeték lesz a kapcsolt szál.

FIGYELEM! A tápegység nem része a szemafornek. A lámpát semmi esetre se üzemeltessék az érzékelők táp ellátására szánt kimenetről.

